

Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2006**

Praha 2007

© F. Prošek, 2007

ISBN nepřiděleno

ÚVOD

Stejně jako v některých předcházejících letech má tato ročenka opět pouze pracovní charakter a obsahuje pouze ty údaje, které shromažďuje autor a podařilo se mu je získat. Členění na jednotlivé kapitoly je zachováno podle předcházejících vydání, pokud k nim jsou alespoň minimální údaje.

MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

Rozloha města ani jeho správní uspořádání se nezměnilo. S účinností od 1. 1. 2006 byl pouze formálně opraven název tzv. části obce statistické č. 40054 8 „Troja (Praha 7)“ na nový „Troja (Praha-Troja)“.

Zpřesněné údaje pro Dopravní podnik hl. m. Prahy za rok 2005 uvádějí skutečné náklady ve výši 13 911 mil. Kč., neinvestiční dotaci na provoz 8 090 mil. Kč. a tržby pravidelné dopravy 3 340 mil. Kč. Dotace na pořízení dlouhodobého majetku činila 5 057 mil. Kč, z toho dotace hl. m. Prahy 2 958 mil. Kč (z toho nejvyšší položky: obnova vozů metra 900, stavba IV.C2 metra 740, modernizace tramvají 301, stavba stanice Depo Hostivař 250 mil. Kč), dotace ze státního rozpočtu 420 mil. Kč (stavba IV.C2). Nad uvedené částky byl pro stavbu metra IV.C2 využit úvěr Evropské investiční banky ve výši 1 628 mil. Kč.

Neinvestiční dotace pro rok 2006 byla v plánu stanovena na 7 969 mil. Kč jako navýšení o 3,9 % proti plánu předcházejícího roku. Protože však v jeho průběhu došlo ke zvýšení původní částky, byl tento plán proti skutečnosti roku 2005 o 1,5 % nižší. Skutečná dotace na provoz městských linek z rozpočtu hl. m. Prahy, včetně 40 mil. Kč na provoz ochranného systému metra, činila po úpravách skutečně 8 470,062 mil. Kč, dalších 44,827 mil. Kč bylo poskytnuto na provoz příměstských linek PID včetně jejich městských úseků. Na tzv. pořízení dlouhodobého majetku obdržel DPP 6 004 mil. Kč, z toho jen 497 mil. ze státního rozpočtu a 111 mil. z prostředků EU.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace na úhradu nákladů na provoz pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2005	8 090	379	391
2006	8 470	395	400

TRATĚ A STANICE METRA

Prodloužení linky A

27. 5. byla otevřena stanice Depo Hostivař, čímž došlo k prodloužení linky m-A ze stanice Skalka. Stanice vznikla přestavbou myčky vozů v depu.

Výstavba trat'ového úseku IV.C2

V průběhu celého roku pokračovaly stavební práce na prodloužení tohoto úseku trasy C z Ládví do Letňan se stanicemi Střížkov, Prosek a Letňany.

Příprava nových tratí metra

17. 1. byl schválen návrh změny územního plánu pro prodloužení tratě metra A o úsek Dejvická – Nemocnice Motol – Letiště Ruzyně. Na trase o délce přibližně 14,3 km je předpokládáno osm stanic – Červený Vrch, Veleslavín, Petřiny, Nemocnice Motol, Bílá Hora, Dědina, Dlouhá míle a Letiště Ruzyně. Odhad ceny stavby je kolem 38 miliard korun. Orientační termín zahájení stavby prvního úseku do stanice Nemocnice Motol je rok 2009 s dokončením v roce 2014. Následně by stavební práce pokračovaly druhým úsekem na letiště. Ve stanici Bílá Hora se počítá se založením odbočky na Zličín, stavba této větve však v nejbližším období nepřipadá v úvahu.

Rekonstrukce stanic a eskalátorů

Pro zajištění bezbariérového přístupu byl šikmý výtah ve stanici Vltavská mezi nástupištěm a vestibulem uveden do provozu 18. 7. Jedná se o první zařízení tohoto druhu v pražském metru. Výtah má nosnost 800 kg (10 osob), průchozí kabinu o podlahové ploše 1,3 x 1,4 m a překonává výšku 10,6 m ve sklonu 30°.

14. 12. byly do zkušebního provozu uvedeny dva navazující svislé výtahy do stanice Florenc m-B. Jsou propojeny novou přístupovou chodbou, vyústění na povrchu je při ulici Na Florenci u objektu McDonald's.

Byly provedeny rekonstrukce eskalátorů ve stanici m-B Karlovo náměstí z nástupiště na podesty směrem do obou vestibulů – nejdříve Karlovo náměstí, potom Palackého náměstí, v obou případech při úplném uzavření jednoho vstupu do stanice.

Pro výměnu eskalátoru byl uzavřen od 12. 6. do 22. 9. vstup do stanice Dejvická z jejího západního vestibulu.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Výluky lanové dráhy na Petřín

09.01.	(přerušení provozu 09:00 - 11:30)
16.02.	(přerušení provozu 09:00 - 11:30)
13.03.	(X) pravidelná revize
27.03.	(D) Újezd – Petřín
05.06	(X) sanace zárubních zdí a pravidelná revize
03.09. ¹⁶⁰⁰ (D)	Újezd - Petřín

LINKY

Vývoj vedení linek

V lednu byl uveden do provozu nový terminál pro odbavování cestujících na letišti Ruzyně, označený Sever 2. V souvislosti s tím došlo u letiště k výrazným změnám komunikačního uspořádání. S ohledem na tyto změny a pro umožnění obsluhy obou severních terminálů byly upraveny trasy a zastávky linek veřejné dopravy, které zde provoz zajišťují.

Od 26. 2. byla zrušena linka a-255 Smíchovské nádraží – Přívoz Strnady a její spoje nahrazeny zkrácenými spoji a-314 ve shodné trase. Byla tak zrušena jediná linka, zařazená svým označením mezi vnitroměstské, která měla fakticky zastávku mimo území města (zastávky Přívoz Strnady a Výzkumný ústav Strnady leží ve Středočeském kraji v obci Jíloviště a byly proto současně přejmenovány). Touto změnou na vnitroměstských linkách ukončil činnost dopravce Martin Uher.

Po slavnostním zahájení v pátek 26. 5. byla v pravidelném provozu od 27. 5. prodloužena linka m-A o úsek Skalka – Depo Hostivař. V novém úseku je v pracovní dny cca od 7:00 do 19:00 hodin veden pouze každý druhý spoj, v ostatních obdobích všechny spoje. U nové konečné stanice bylo vybudováno obratiště pro autobusy s odpovídajícím vybavením, kde jsou ukončeny linky a-163, 228, 229, 265, 266, 268, 329, 364, 382, 381, 383, 387, 393, vedené po ulici Černokostelecké a dosud končící u stanice Skalka. V obratišti mají nácestné zastávky

i linky a-208, 212, 238. Nově byla zavedena linka a-146 v trase Depo Hostivař – Sídliště Malešice – Spojovací – Nádraží Libeň – Českomoravská s provozem ve špičkách pracovních dnů.

Změna vedení linek a-265, 267 k 1. 7., kterou bylo přesměřováno přímé napojení Lipan na linku metra m-C namísto m-A, způsobila, že pro městskou dopravu není využívána ulice K Lipanům – Do kopečka mezi Benicemi a Lipany (dř. silnice III/33309), po níž byla veřejná doprava vedena nejpozději od roku 1974.

Po roce provozu prvního přívozu, zařazeného do systému PID, byl od 1. 7. (slavnostní zahájení 28. 6.) zřízen druhý přívoz z Podbaby do Podhoří. Přívoz je opět zahrnut do přehledu jako ostatní městské linky a to pod označením př-043¹. Je obsluhován stejným typem plavidla jako přívoz první – říčním člunem pro 11 cestujících o délce 6,5 m a šířce 2 m.

Byly zřízeny tři nové noční příměstské linky, obsluhující Jesenici, Průhonice a Hostivici. I když se jedná o linky, tvořené třeba jen jedním spojem, podobně jako předcházející linky řady 600, veřejná noční doprava do uvedených oblastí je jimi zajištěna poprvé v historii.

Další změny ve vedení linek PID mimo území hl. m. Prahy jsou obsaženy v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny linek městské dopravy zařazených do systému PID tj. včetně autobusových linek příměstských (řady 300 a 600), které mají oficiální statut linek městské autobusové dopravy a ve většině případů skutečně tuto dopravu na území města v určitém rozsahu zajišťují.

01.01.	a-373	Zze	Kobylisy - ... - Odolena Voda, Dolní nám. < Úžice, Kopeč - Neratovice, Korycany - Veliká Ves / Veliká Ves - Neratovice, Korycany
02.01.	a-116	Zz	Dejvická - ... - Břetislavka - ... - Jenerálka - Nebušice
17.01.	a-100	Zz	Zličín - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
	a-119	Zz	Dejvická - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
	a-179	Zz	Nové Butovice - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
	a-225	Zz	Nové Butovice - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
	a-254	Zz	Dejvická - ... - K Tuchoměřicům - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
	a-319	Zp	Terminál Jih - Letiště Ruzyně (Z, nová) - Terminál Sever 1 (dř. Letiště Ruzyně) - Letiště Ruzyně (T, nová) - ...
	a-510	Zz	Sídliště Stodůlky - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
31.01.	a-160	(Zp,Zz)	Dejvická - ... - V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - Lysolaje - Žákovská
	a-355	(Zp)	... - V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - { Lysolaje - Žákovská } - Horoměřice - ...; přes Lysolaje vybrané spoje ŠkrZoT
06.02.	a-701	Jrč	Stavební zóna Horní Počernice - ... - Černý Most - ... - Nádraží Kyje - ... - Dolní Počernice; provoz Pd,Dkj, v úsecích Černý Most - Škola Kyje v Pdš jen část spojů, Kyje - Dolní Počernice jen Pds
15.02.	a-186	(Zp)	... - Satalice - Mladějovská (od 8.3.) - Kbely (v ul. Mladoboleslavské) - Kbely - ...
	a-269	(Zp)	... - Kbely - Kbely - Satalice - ...
	a-376	(Zp)	... - Kbely - (Mladoboleslavská - Vinořská) - Satalice - ...
26.02.	a-133	Jrč	v Pdšr několik spojů Ohrada - Staroměstská
	a-141	Jr	provoz dT
	a-255	X	- - -
27.02.	a-169	N	Kobylisy - Vozovna Kobylisy - Sídliště Čimice; provoz Pdš; dopravce DPP
	a-357	(Xx),Jr	Zličín - Starý Zličín - Sobín - Hostivice - Hostivice, Staré Litovice; provoz Pdšo
01.03.	a-273	(Zpx)	... - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská - ...
	a-512	(Zpx)	... - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská - ...

¹ K pracovnímu označování přívozů viz poznámku pod čarou u přívozu př-045 v předcházející ročence. ROPID označuje nyní přívozy P1 a P2.

14.03.	a-110	(Zp,Zzč)	... - Čakovická - Nový Hloubětín (Z) / Lehovec > Žárská - Sídliště Lehovec - Kbelská - Za horou - Pávovské nám. - Kyjský hřbitov - ...
	a-181	(Zp)	... - Kbelská - V Chaloupkách - Spolská - Kyjský hřbitov - Jiráskova čtvrť - ...
	a-503	(Zz,Zp)	Černý Most - Doležalova - Lehovec - Kbelská - Za horou - Pávovské nám. - Jiráskova čtvrť - ... - Sídliště Rohožník
	a-556	(Zz)	Za horou (T) - ... - Jiráskova čtvrť (T) - Nádraží Kyje (T)
	a-557	(Zp)	... - Jiráskova čtvrť (T) - Nádraží Kyje (T) - Vajgarská (T) - Generála Janouška (T) - ...
	a-559	(Zp)	... - Jiráskova čtvrť (T) - Nádraží Kyje (T) - Vajgarská (T) - Hejtmanská (T) - ...
	a-701	(Zz)	Stavební zóna Horní Počernice - ... - Vajgarská - Hejtmanská - Lehovec
	a-702	(N)	Černý Most - Doležalova - Nádraží Kyje; provoz PdšrTšoZj; dopravce Hotliner
	a-721	(N)	Černý Most - Doležalova - Vajgarská - Sídliště Lehovec - Kbelská - Za horou - Pávovské nám. (T) - Spolská (Z) - Kyjský hřbitov (průj.); provoz d; dopravce DPP
15.03.	a-205	(ZpZ)	... - Nádraží Modřany - K Vystřkovu (Z) - Cukrovar Modřany - ...
17.03.	a-232	(Zp)	... - Lnářská - U Mlejna - Uhříněves (T) - Nové nám. - ...
21.03.	a-166	(Zp)	... - Čakovice (Z) - Ouhřabkova - Krystalová (Z) - Králova - ...
	a-305	(Zp)	... - Čakovice (Z) - Ouhřabkova - Krystalová (Z) - Králova - ...
	a-351	(Zp)	... - Čakovice (Z) - Ouhřabkova - Krystalová (Z) - Králova - ...
23.03.	a-163	(Kč)	Skalka - ... - Štěrboholy - ... - U Počernického rybníka
01.04.	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V
03.04.	a-122	Kč,Jr	Chodov - ... - Volha - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva; provoz Pdd, v Pds část spojů jen v úseku Chodov - Volha
	a-305	(Zp)	... - Hovorčovice - (Měšice) - Líbeznice, škola - ...
	a-345	(Zp)	... - Líbeznice I. - Měšice, Jednota - Líbeznice, škola - ...
	a-348	(Zp)	... - Líbeznice I. - Líbeznice, zdrav.stř. - Kojetice, rozc. - ...
	a-349	(Zp)	... - Líbeznice I. - Líbeznice, zdrav.stř. - {Bašť} - Kojetice, rozc. - ...
	a-368	(Zp)	... - Líbeznice I. - {Měšice} - {Líbeznice, škola} - Líbeznice, pošta - ...
08.04.	a-186	(Zpx,Zp)	... - Satalická obora - Satalice - Budovatelská (Z) - Dřevařská - Kbely (v ul. Hornopočernické) - Kbely - ...
	a-269	(Zpx,Zp)	... - Kbely - Dřevařská - Budovatelská - Nádraží Satalice (T) - Satalice - ...
	a-345	(K)	Ládví - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám.
	a-367	(Zp,Zz)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most; v úseku Brandýs n.L.-St.B., aut.st. - most jen část spojů
	a-375	(Zp,Zz)	Českomoravská - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most; v úseku Brandýs n.L.-St.B., aut.st. - most jen část spojů
	a-376	(Zpx,Zp)	... - Kbely - Dřevařská - Budovatelská - Nádraží Satalice (T) - Satalice - ...
	a-379	(Zp,Zz)	Černý Most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most; v úseku Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - most jen Pdšj
	a-386	(Zp)	... - Budovatelská - Dřevařská - Kbely - Mladějovská - Vinořský hřbitov - ...
	a-399	(Zp)	Avia Letňany - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st
	a-603	(Zp)	Nádraží Libeň - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.
13.04.	a-110	(Zzč)	... - Nový Hloubětín (Z) / Vajgarská - Hejtmanská > Žárská - ...
19.04.	a-113	(Zp)	... - Libuš - U tří svatých - Sídliště Písnice - ...
	a-165	(Zp)	... - Libuš - Jalodvorská - Přírodní - Sídliště Libuš - ...
	a-171	(K)	Kačerov - ... - Libuš
	a-197	(Zp)	... - Nové Dvory - Jalodvorská - Libuš - U tří svatých - Kunratice - Na proutcích - ...
	a-198	(Zz)	Smíchovské nádraží - ... - Pavlíkova - Sídliště Libuš
	a-272	(K)	Kačerov - ... - Libuš

	a-331	(Zp)	... - Libuš - IKEM - U tří svatých - Sídliště Písnice - ...
	a-333	(Zp)	... - Libuš - IKEM - U tří svatých - Sídliště Písnice - ...
	a-504	(Zz)	Ohrada - ... - Pavlíkova - Sídliště Libuš
20.04.	a-340	(Zp)	... - Roztocká - Výhledské nám. - Únětice, Obecní úřad - Roztoky, Levý Hradec - Roztoky, Tyršovo nám. - Roztoky, nádraží - Úholičky, V kopci - ...
	a-350	(Zp)	... - Roztocká - Výhledské nám. - Únětice, Obecní úřad - Roztoky, nádraží - ...
	a-604	(Zz)	Vítězné nám.- ... - Roztocká - Výhledské nám. - Únětice, Obecní úřad - Roztoky, rozc. Žalov - Roztoky, nádraží
25.04.	a-740	(N)	Dejvická - Nádraží Bubeneč (průj.); provoz Pdš; dopravce DPP
02.05.	a-381	(Zp)	... - Zásmyky, u sokolovny - (III/12537 (T) - III/33336 (Z) - III/33339) - Bečváry - ...
	a-505	(Zp)	... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	a-509	(Zp)	... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	a-513	(Zp)	... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
05.05.	a-385	(Ke)	Opatov - ... - Mukařov
09.05.	a-553	N	U Slunce - Škola Dubeč; provoz ŠkrToZ; dopravce DPP
13.05.	d-5	(Zp)	... - Masarykovo nádraží - Těšnov - Vltavská - ...
	d-8	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Těšnov - Florenc - ...
	d-14	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-51	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-54	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Právnická fakulta - Národní třída - Lazarská - ...
	d-91	(Zp)	... - Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ...
26.05.	m-A	P	Dejvická - ... - Skalka - Depo Hostivař; v úseku Skalka - Depo Hostivař v Pdšs jen každý 2. spoj; slavnostní zahájení provozu v 15:30, pravidelný provoz od 27.5.2006
28.05.	a-163	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Bezděkovská
	a-208	Zp	... - Černokostelecká - Depo Hostivař (dř. Hutní základna) - Depo Hostivař - Polygrafická - ...
	a-212	Zp	... - Malešická továrna (šrToZ) - Depo Hostivař (šrToZ) - Polygrafická (šrTšoZ) - ...
	a-228	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Dubeč
	a-229	Zz	Depo Hostivař - Průmyslová - ... - Koloděje
	a-264	Zzč	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Dolnoměcholupská / Nádraží Uhřiněves > Nové nám. - Královice
	a-265	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Lipany - ... - Kolovraty; provoz d, v úseku Lipany - Kolovraty jen Pdsšo
	a-266	Zzč	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Dolnoměcholupská / Nádraží Uhřiněves > Nové nám. - Hájek
	a-268	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Nedvězí
	a-329	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Škvorec, nám.
	a-364	Zzč	Depo Hostivař - Malešická továrna ... - Na Vrchách / Nádraží Uhřiněves > Nové nám. - ... - Doubek
	a-381	Zz	Depo Hostivař - Průmyslová - ... - Zásmyky, nám. - ... - Suchdol
	a-382	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Jevany - ... - Stříbrná Skalice, žel.st. - ... - Sázava, aut.st.
	a-383	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Chocerady
	a-387	Zz	Depo Hostivař - Průmyslová - ... - Kostelec n.Č.l., nám. - ... - Výžerky - ... - Horní Kruty, Újezdec
	a-393	Zz	Depo Hostivař - Průmyslová - ... - Mukařov ... - Struhařov, U hřiště - ... - Ondřejov, nám. - ... - Chocerady
	a-506	ZpZ	... - Průmyslová - Ústřední - ...
29.05.	a-146	N	Českomoravská - Spojovací - Malešické nám. - Sídliště Malešice - Depo Hostivař; provoz Pdš; dopravce DPP
	a-238	Zp	... - Černokostelecká - Depo Hostivař (dř. Hutní základna) - Depo Hostivař - Malešická továrna - ...
01.06.	a-116	(Zp,Zz)	Dejvická - Horoměřická - Jenerálka - ... - Nebušice - Jenerálka - Kuliška - Dolní Šárka - Žežulka
	a-345	(Kx)	Ládví - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.

	a-367	(Zpx,Zzx)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st (Z) < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st / Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště
	a-375	(Zpx,Zzx)	Českomoravská - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st / - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
	a-379	(Zpx,Zzx)	Černý Most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Školní < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st / Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
	a-399	(Zpx)	Avia Letňany - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st
	a-555	(Zz,Zp,Nč)	Žežulka (T) - Dolní Šárka (T) - Kuliška (T) - Jenerálka (T) - Žákovská (T); dopravce DPP; Břetislavka (T) - Žákovská (T); provoz zajišťuje ENERGIE stavební a báňská
	a-603	(Zpx)	Nádraží Libeň - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.
10.06.	a-164	(Zpx)	... - Ke Kaménce - Škola Řepy - Sídliště Řepy - Strojírenská - ...
	a-568	(Zpx)	... - Škola Řepy - Ke Kaménce - ...
13.06.	a-257	(Zp)	Zličín - ... - Starý Zličín - Sobín
	a-306	(Zp)	Zličín - Hostivice, Palouky - Hostivice, Na pískách - ...
	a-334	(Zpče)	... - Sulice, Hlubočinka - { Křížkový Újezdec - Sulice, Mandava - Radějovice - Sulice, Mandava - Křížkový Újezdec } - Sulice, Mandava - ...; přes Radějovice jen část spojů Dk
	a-335	(Zpe)	... - Horní Jirčany, vodárna - Sulice, rozc.Radějovice (T) < Radějovice (v dočasném obra- tišti) - Radějovice, Olešky - ...
	a-357	(Zp)	Zličín - Hostivice, Na pískách - ... - Hostivice, Staré Litovice
30.06.	a-556	(Zzx)	Za horou (T) - ... - Jiráskova čtvrť (T) - Škola Kyje (T)
01.07.	a-181	(Zpč,Nč)	... - Kbelská - V Chaloupkách - { Spolská - Kyjský hřbitov - Jiráskova čtvrť - Za horou } - Českobrodská (T) - ...; přes Jiráskovu čtvrť nejede část spojů PdšrT, v PdšrT spoje Za horou - Nádraží Hostivař
	a-186	(Zpx,Zp)	... - Budovatelská - Satalice - Satalická obora - Satalice (Z) - Mladějovská - Kbely - ...
	a-265	K	Depo Hostivař - ... - Benice
	a-267	Pč	Háje - ... - Uhříněves - Kolovraty - Lipany; provoz d, v úseku Uhříněves - Lipany jen část spojů
	a-269	(Zpx,Zp)	... - Kbely - Mladějovská - Satalice (T) - Satalická obora - Vojická - ...
	a-307	Zpče	... - Rudná, Hořelice - Drahelčice - ...
	a-376	(Zpx,Zp)	... - Kbely - Mladějovská - Satalice (T) - Satalická obora - ...
	a-386	(Zpx,Zp)	... - Budovatelská - Satalická obora - Vinořský hřbitov - ...
	a-555	(Nčx)	(větev Břetislavka - Žákovská viz a-573)
	a-556	X	---
	a-566	X	---
	a-712	(Nx)	---
	př-043	N	Podbaba - Podhoří; provoz Pd(0530-2000),Dk(0700-2000); dopravce První Všeobecná Člunovací spol. s r.o.
03.07.	d-1	(Zz)	Petřiny - ... - Palmovka - Vozovna Kobylisy
	d-7	(Pč)	Ústřední dílny DP - Sídliště Řepy; všechny spoje
	d-8	(P)	Podbaba - ... - Nádraží Vysočany - Nový Hloubětín - Lehovec
	d-9	(X)	---
	d-10	(X)	---
	d-16	(Zz)	Černokostelecká - Želivského - ... - Nádraží Braník
	d-19	(Zz)	Kotlářka - Anděl - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Hlavní nádraží - Olšanská - Mezi hřbitovy - ... - Kubánské nám.
	d-30	(N)	Želivského (prúj.) - Olšanská (T) - Hlavní nádraží (T) - Václavské nám. (T) - Národní třída (T) - Újezd (T) - Flora (Z) - Náměstí Míru (Z) - Palackého nám. (Z) - Anděl - Kotlář- ka - Sídliště Řepy; provoz d
	d-39	(N)	Želivského (prúj.) - Flora (T) - Náměstí Míru (T) - Palackého nám. (T) - Olšanská (Z) - Hlavní nádraží (Z) - Václavské nám. (Z) - Národní třída (Z) - Újezd (Z) - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d

	d-55	(Zp)	... - Palmovka - Křižíkova - Masarykovo nádraží - Jindřišská - ...
	d-58	(Zz)	Černokostelecká - Želivského - ... - Sídliště Řepy
	a-133	(Zp)	... - Čermínova - Ohrada - Biskupcova - Basilejské nám. - ...
	a-207	(P)	Florenc - ... - Ohrada - Biskupcova
	a-381	(Zpe)	... - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., Jevanská - Kostelec n.Č.l., Dobrovského - Kostelec n.Č.l., náměstí - ...
	a-387	(Zpe)	... - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., Jevanská - Kostelec n.Č.l., Dobrovského - Kostelec n.Č.l., náměstí - ...
	a-504	(P)	Biskupcova - Ohrada - ... - Sídliště Libuš
	a-X9	(N)	Nákladové nádraží Žižkov - Ohrada - Spojovací - Balkán; označení int. 809; provoz d; dopravce DPP
	a-X16	(N)	Želivského - Nákladové nádraží Žižkov - Ohrada - Spojovací - Balkán - Palmovka; označení int. 816; provoz dn; dopravce Hotliner
	a-X19	(N)	Želivského - Nákladové nádraží Žižkov - Ohrada - Krejčíř - Balkán - Spojovací; označení int. 819; provoz d; dopravce DPP
11.07.	a-305	(Zpx)	... - Hovorčovice - Líbeznice, zdrav.stř. - Líbeznice II. - Líbeznice, škola - ...
	a-345	(Zpx)	... - Líbeznice I. - Líbeznice II. - Líbeznice, škola - ...
	a-348	(Zpx)	... - Líbeznice I. - Líbeznice II. - Kojetice, rozc. - ...
	a-349	(Zpx)	... - Líbeznice I. - Líbeznice II. - {Bašť} - Kojetice, rozc. - ...
	a-364	(K)	Depo Hostivař - ... - Babice
	a-368	(Zpx)	... - Líbeznice I. - {Líbeznice, škola} - Líbeznice, pošta - ...
12.07.	a-116	(K)	Dejvická - ... - Na Mlýnu
	a-726	(N)	Dejvická - Podbaba - V Podbabě - Žezulka
15.07.	a-108	(P)	Špejchar - ... - Ciolkovského - Terminál Jih - Letiště Ruzyně
	a-179	(K)	Nové Butovice - ... - Libocká
	a-222	(Zp,Zz)	Černý Most - ... - Libošovická - Krahulčí (T) - Khodlova (Z) - Jeřická (Z) - Svěpravice (prúj.)
	a-225	(Pč)	Nové Butovice - ... - Letiště Ruzyně; všechny spoje
	a-261	(Zp,Zpč)	... - Chvaly - Vojická - Komárovská - Xaverov - Nad Běchovicemi - Podnikatelská - {VÚ Běchovice} - Běchovice - ...; přes VÚ Běchovice jen vybrané spoje
	a-510	(Zp)	... - Petřiny - Malý Břevnov - Ruzyňská - Litovický potok (Z) - Divoká Šárka - ...
22.07.	a-191	(ZpT)	... - Podbělohorská - Spiritka (Z) - Televizní věž - ...
29.07.	a-205	(ZpZx)	... - Nádraží Modřany - Cukrovar Modřany - ...
01.08.	m-B	(Zt)	uzavřen vestibul Karlovo nám. stanice Karlovo nám.
	a-163	(Kčx)	Depo Hostivař - ... - Štěrboholy - ... - U Počernického rybníka - Bezděkovská
	a-267	(Zz)	Háje - ... - Škola Kolovraty - Nad Dvorem
	a-324	(X)	---
	a-325	(Zpč)	... - Čestlice, Hypernova < Čestlice, Polní / Čestlice, Rebo > Čestlice
	a-363	(Zp)	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Tovární - Průhonice, Hole - ...
	a-385	(Zp)	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Tovární - Průhonice, Hole - ...
	a-724	(N)	Opatov - Kateřinky - K Sukovu; provoz d; dopravce DPP
	a-767	(N)	Škola Kolovraty - Lipany; provoz d; dopravce V.Včala; vozidlo mikrobuse
04.08.	a-334	(Zpčex)	... - Sulice, Hlubočinka - Sulice, Mandava - ...
	a-335	(Zpex)	... - Horní Jirčany, vodárna - Sulice, rozc.Radějovice < Radějovice (původní nácestná) - Radějovice, Olešky - ...
12.08.	d-7	(Pčx)	Ústřední dílny DP - Kotelářka - Sídliště Řepy; v úseku Kotelářka - Sídliště Řepy Pdš
	d-9	(Xx,K)	Nákladové nádraží Žižkov - Sídliště Řepy
	d-10	(Xx,Zz)	Kubánské nám. - Strašnická - Želivského - ... - Sídliště Řepy
	d-19	(X)	---
	d-30	(Nx)	---
	d-39	(Nx)	---
19.08.	a-381	(Zpex)	... - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., Trativody - Kostelec n.Č.l., náměstí - ...
	a-387	(Zpex)	... - Kozojedy, rozcestí - Kostelec n.Č.l., Trativody - Kostelec n.Č.l., náměstí - ...

25.08.	a-183	(Zp)	... - Řepčická - Boloňská (v ul. Hornoměřolupské) - Nádraží Horní Měcholupy - Na vartě (v ul. Holoubkovské) - Bolevecká - ...
	a-271	(Zp)	... - Řepčická - Boloňská (v ul. Hornoměřolupské) - Nádraží Horní Měcholupy - Na vartě (v ul. Holoubkovské) - Bolevecká - ...
	a-511	(Zp)	... - Bolevecká - Na vartě (v ul. Holoubkovské) - Nádraží Horní Měcholupy - Boloňská (v ul. Hornoměřolupské) - Řepčická - ...
26.08.	d-1	(Zzx)	Petřiny - ... - Palmovka - Ohrada - Spojovací
	d-8	(Px)	Podbaba - ... - Nádraží Vysočany - Vysočanská
	d-9	(Kx)	Spojovací - Nákladové nádraží Žižkov - ... - Sídliště Řepy
	d-10	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - Palmovka - Želivského - ... - Sídliště Řepy
	d-16	(Zzx)	Spojovací - Ohrada - Želivského - ... - Nádraží Braník
	d-19	(Xx)	Lehovce - ... - Kubánské nám.
	d-55	(Zpx)	... - Palmovka - Olšanská - Hlavní nádraží - Jindřišská - ...
	d-58	(Zzx)	Spojovací - Ohrada - Želivského - ... - Sídliště Řepy
	a-133	(Zpx)	... - Čermínova - Ohrada (Z) - Biskupcova (T) - Basilejské nám. - ...
	a-207	(Px)	Florenc - ... - Ohrada
	a-504	(Px)	Ohrada - ... - Sídliště Písnice
	a-X9	(Nx)	---
	a-X16	(Nx)	---
	a-X19	(Nx)	---
30.08.	a-108	(Px)	Špejchar - ... - Ciolkovského
	a-179	(Kx)	Nové Butovice - ... - Libocká - Divoká Šárka - Letiště Ruzyně
	a-225	(Pčx)	Nové Butovice - ... - Ciolkovského - ... - Letiště Ruzyně; v úseku Ciolkovského - Letiště Ruzyně provoz Pdš
	a-510	(Zpx)	... - Petřiny - Libocká - Litovický potok - Divoká Šárka - ...
01.09.	a-152	(Px)	Kobylisy - ... - Sídliště Čimice
	a-191	(ZpTx)	... - Podbělohorská - Spiritka - Televizní věž - ...
02.09.	d-10	(Zzx)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - ... - Sídliště Řepy
	d-17	(Kx)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-24	(Kx)	Sídliště Ďáblice - Ládví - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-25	(Kx)	Bílá hora - ... - Kobylisy - Vozovna Kobylisy
	d-53	(Kx)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - ... - Vozovna Pankrác
	a-110	(Zp)	... - Za horou - Spolská - Sídliště Jahodnice - ...
	a-113	(Zpx,Zp)	... - Jalodvorská - Přírodní - Jirčanská - U libušské sokolovny - Sídliště Písnice - ...
	a-124	P	Dvorce - ... - Kavkazská (T) - Želivského
	a-124	(Zp)	... - Ryšánka - Krčská - Budějovická - Brumlovka - ...
	a-140	(Zpx)	... - Ke Stadionu - Náměstí Jiřího Berana - Čakovice
	a-148	(Zp)	... - Sídliště Pankrác - Krčský hřbitov (Z) - Krčská (Z) - Zelená liška (T) - Budějovická
	a-165	(Zpx,Zp)	... - U tří svatých - Betáň - U libušské sokolovny - Jirčanská - Sídliště Libuš - ...
	a-166	(Zpx)	... - Čakovice (Z) - Ouhrabkova (Z) - Krystalová - Králova - ...
	a-171	(Kx,Zp)	Kačerov - ... - Tempo - Přírodní - Jirčanská - U libušské sokolovny - Sídliště Písnice
	a-181	(Zpč)	... - V Chaloupkách - { Za horou - Pávovské nám. - Za horou } - Českobrodská (T) - ...; přes Pávovské nám. nejede část spojů PdšrT, v PdšrT též spoje Pávovské nám. - Nádraží Hostivař
	a-186	(Zpx)	... - Budovatelská - Nádraží Satalice (T) - Satalice - Satalická obora - Satalice - Dřevařská - Kbely - ...
	a-193	(Zp)	... - Na strži - Krčská - Budějovická - Poliklinika Budějovická (Z) - Lísek - ...
	a-197	(Zpx)	... - Nové Dvory - Přírodní - U libušské sokolovny - Sídliště Písnice - Na proutcích - ...
	a-198	(Zzx)	Smíchovské nádraží - ... - Pavlíkova - U libušské sokolovny - Sídliště Písnice
	a-205	(Zp)	... - Ryšánka - Krčská - Budějovická - Brumlovka - ...
	a-208	(Zp)	... - Perlit - Za horou - Spolská - Sídliště Jahodnice - ...
	a-210	(Zpčx)	... - Ke Stadionu - Náměstí Jiřího Berana - Čakovice
	a-240	Jr	provoz PdšrsvečDkd
	a-269	(Zpx)	... - Kbely - Dřevařská - Satalice - Vojická - ...
	a-305	(Zpx)	... - Čakovice (Z) - Ouhrabkova (Z) - Krystalová - Králova - ...

	a-330	N	Depo Hostivař - Průmyslová - Dolnoměcholupská - Dubeč - Koloděje - Rohožnická - Úvaly, žel.st.; provoz Pdšs; dopravce OAD Kolín
	a-331	(Zpx,Zp)	... - Jalodvorská - Jirčanská - U libušské sokolovny - Sídliště Písnice - ...
	a-333	(Zpx,Zp)	... - Jalodvorská - Jirčanská - U libušské sokolovny - Sídliště Písnice - ...
	a-349	(Zpč)	... - Líbeznice I. - {Bašť} - Líbeznice II. - Kojetice, rozc. - ...
	a-351	(Zpx)	... - Čakovice (Z) - Ouhrabkova (Z) - Krystalová - Králova - ...
	a-364	(Kx)	Depo Hostivař - ... - Babice - Doubek
	a-376	(Zpx)	... - Kbely - Dřevařská - Satalice - Satalická obora - ...
	a-385	(Kex,ZpTe)	Opatov - ... - Mukařov - Louňovice, Na hrázi I. (T) - (III/10172 - obrat před hotelem U sv. Huberta - III/10172) - Louňovice
	a-386	(Zpx)	... - Budovatelská - Satalice - Vinořský hřbitov - ...
	a-391	N	Nádraží Klánovice - Rohožnická - Květnice - Dobročovice - Úvaly, žel.st.; provoz Pdš-sveč, v úsecích Nádraží Klánovice - Květnice - Dobročovice jen část spojů Pdšs; dopravce Hotliner
	a-503	(Zp)	... - Za horou - Spolská - Sídliště Jahodnice - ...
	a-504	(Zzx)	Ohrada - ... - Pavlíkova - U libušské sokolovny - Sídliště Písnice
	a-557	(K,Jr)	Dolní Počernice - ... - Jiráskova čtvrť; provoz ŠkrToZ
	a-559	(Zpx,K)	Jahodnice II (T) - ... - Jiráskova čtvrť (T) - Škola Kyje (T)
	a-606	N	Budějovická - Kačerov - Nemocnice Krč - U tří svatých - Vestec, Šátalka - Jesenice; provoz nTj; dopravce Connex
	a-701	(Zzx,Zp,K)	Stavební zóna Horní Počernice - ... - Černý Most - Poliklinika Černý Most - Rajská zahrada - Vajgarská - Kyje - Nádraží Kyje (průj.)
	a-702	(Nx)	---
	a-703	(N)	Černý Most - Doležalova - Nádraží Kyje - Žárská; provoz ŠkrT/1; dopravce Hotliner
	a-X53	(Nx)	---
04.09.	a-230	Pč	Sídliště Stodůlky - ... - Řeporyjské nám.- Zahrádky - Slivenec - Štěpařská - Chaplinovo nám.; v úseku Řeporyjské nám.- Chaplinovo nám. jen Pd, v Pdšr jen část spojů
	a-260	Zp	Jižní Město - ... - Bohdalec - Slavia (Z) - Koh-i-noor (T) - Bělocerkevská (průj.)
	a-555	(Zz)	Na Mlýnku (T) - Kuliška (T) - ... - Žákovská (T)
	a-565	(P,Jr)	Stadion Strahov - ... - Weberova - Nad Klamovkou; provoz Šk, v úseku Stadion Strahov - Weberova jen rT
	a-570	(Zp),Jr	... - Na Vartě (T) (přemístěná) - Na Křečku (T) - ... ; provoz ŠkrT
	a-573	(N)	Žežulka (T) - Žákovská (T)
09.09.	a-172	(Zp,Zz)	Smíchovské nádraží - ... - Dostihová - Lahovičky - Přeštínská - Zahradnictví - Závodiště Chuchle (průj.)
	a-204	(X)	---
	a-561	(Zz)	Sídliště Zbraslav (T) - ... - Zahradnictví (T) - Závodiště Chuchle (T)
	a-722	(N)	Velká Chuchle - Slivenec - Chaplinovo nám.; provoz d; dopravce DPP
10.09.	a-241	(ZpT)	... - Elišky Přemyslovny - Žabovřeská (Z) - U Včely (T) - Sídliště Zbraslav - Kostrounek (Z) - Peluněk - ...
	a-243	(ZpT)	... - Elišky Přemyslovny (Z) - U Včely (T) - Žabovřeská (Z) - Sídliště Zbraslav
	a-507	(ZpT)	... - Elišky Přemyslovny (Z) - U Včely (T) - Žabovřeská (Z) - Sídliště Zbraslav
20.09.	d-5	(Zpx)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ...
	d-8	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Florenc - ...
	d-14	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-51	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-54	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-91	(Zpx)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - ...
	a-183	(ZpTx)	... - Řepčická - Boloňská (T v ul. Milánské, Z v Hornoměcholupské) - Nádraží Horní Měcholupy (Z) - Na vartě (T v ul. Milánské, Z v ul. Holoubkovské) - Bolevecká - ...
	a-271	(ZpTx)	... - Řepčická - Boloňská (T v ul. Milánské, Z v Hornoměcholupské) - Nádraží Horní Měcholupy (Z) - Na vartě (T v ul. Milánské, Z v ul. Holoubkovské) - Bolevecká - ...
	a-340	(Zpx)	... - Roztocká - Sedlecký přívoz - Roztoky, nádraží - Roztoky, Tyršovo nám. - Roztoky, Levý Hradec - ...
	a-350	(Zpx)	... - Roztocká - Sedlecký přívoz - Roztoky, nádraží - ...

	a-511	(ZpZx)	... - Bolevecká - Na vartě (T v ul. Holoubkovské, Z v Milánské) - Nádraží Horní Měcholupy (T) - Boloňská (T v ul. Hornoměcholupské, Z v Milánské) - Řepčická - ...
	a-604	(Zzx)	Vítězné nám. - ... - Roztocká - Sedlecký přívoz - Roztoky, nádraží - Roztoky, rozc.Žalov
	a-740	(Nx)	---
23.09.	a-724	(K)	Opatov - ... - Formanská
03.10.	a-134	N	Florenc - Nám. W. Churchila - Náměstí Míru - Slovinská - Bělocerkevská - Želivského - Ohrada - Krejčířek - Vysočanská - Prosek - Českolipská - Ládví; provoz Pds; dopravce DPP
11.10.	a-183	(Zpx)	... - Řepčická - Boloňská (v ul. Milánské) - Na vartě (v ul. Milánské) - Bolevecká - ...
	a-271	(Zpx)	... - Řepčická - Boloňská (v ul. Milánské) - Na vartě (v ul. Milánské) - Bolevecká - ...
	a-511	(Zpx)	... - Bolevecká - Na vartě (v ul. Milánské) - Boloňská (v ul. Milánské) - Řepčická - ...
	a-570	(Zpx)	... - Na Vartě (T) - Boloňská (T) - Nádraží Horní Měcholupy (T) - Na Křečku (T) - ...
13.10.	m-B	(Ztx)	obnoven provoz vestibulu Karlovo nám. stanice Karlovo nám.
	a-116	(Zpx,Zzx,Kx)	Dejvická - V Podbabě - Břetislavka - Jenerálka - ... - Nebušice
	a-555	(Zx)	Jenerálka (T) - ... - Žákovská (T)
	a-573	(Nx)	---
	a-726	(Nx)	---
14.10.	a-186	(Zp)	Černý Most - Chvaly - Satalická obora - Satalice - ... - Sídliště Bohnice
	a-386	(Zp)	Černý Most - Chvaly - Satalice - ... - Přezletice
	a-572	(N)	Hutě - Jordánská - Lipnická - Hutě - Lehovec - Rajska zahrada - Černý Most - Satalice; provoz ŠkrToZ
	a-723	(N)	Černý Most - Poliklinika Černý Most - Rajska zahrada - Lehovec - Hutě - Jordánská (T) - Lipnická (průj.); provoz d; dopravce DPP
16.10.	a-267	(Zzx)	Háje - ... - Škola Kolovraty - Do Lipan - Lipany
	a-767	(Nx)	---
21.10.	a-115	Zp	Chodov - Pod Chodovem - Knovízská (T) - Chodovec (Z) - Městský archiv (dř. Keblovská) (průj.)
23.10.	a-704	(N)	Černý Most - Nádraží Horní Počernice - Xaverov - VÚ Běchovice; provoz Pdš; dopravce Hotliner
24.10.	m-B	(Zt)	uzavřen vestibul Palackého nám. stanice Karlovo nám.
	a-186	(ZpTč)	... - Chvaly - {Satalice (T)} - Satalická obora - Satalice - ...; přes první zastávku Satalice (T) jen Pd(12-15)
30.10.	a-221	(Zp)	... - Na Kovárně - (U Županských) - Čertousy
	a-353	(Zp)	... - Na Kovárně - (U Županských) - Čertousy - ...
	a-562	(Zp)	... - Čertousy - (U Županských) - Na Kovárně - ...
01.11.	a-260	Jr	provoz Pd(05:30-21:30)
	a-565	(Px,Jrx)	Stadion Strahov - Weberova; provoz ŠkrT
10.11.	a-172	(Zzx)	Smíchovské nádraží - ... - Závodiště Chuchle - Velká Chuchle (průj.)
	a-561	(Zzx)	Sídliště Zbraslav (T) - ... - Zahradnictví (T) - Velká Chuchle (T)
	a-722	(Nx)	---
11.11.	a-124	(Zpx)	... - Ryšánka - Krčská (Z) - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická (T) - Brumlovka - ...
	a-148	(Zpx)	... - Sídliště Pankrác - Krčský hřbitov - Ryšánka - Poliklinika Budějovická - Budějovická
	a-193	(Zpx)	... - Na strži - Ryšánka - Antala Staška - Poliklinika Budějovická - Lísek - ...
	a-205	(Zpx)	... - Ryšánka - Krčská (Z) - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická (T) - Brumlovka - ...
14.11.	a-386	(Zp)	Černý Most - Chvaly - Satalice - Budovatelská - Nádraží Satalice - Vnořský hřbitov - ... - Přezletice
	a-572	(Zp)	... - Jordánská - Lipnická - Lipnická - Hutě - ...
	a-723	(Zp)	... - Jordánská - Lipnická (Z) - Lipnická - ...
16.11.	a-222	(Zpx,Zzx)	Černý Most - ... - Libošovická - Krahulčí - Svěpravice - Výzkumné ústavy Běchovice
	a-241	(ZpTx)	... - Elišky Přemyslovny - Žabovřeská - Sídliště Zbraslav (Z) - Kostrounek - Peluněk - ...
	a-243	(ZpTx)	... - Elišky Přemyslovny (Z) - Žabovřeská - Sídliště Zbraslav
	a-261	(Zpx,Zpčx)	... - Chvaly - Svěpravice - Nad Běchovicemi - Podnikatelská - Běchovice - ...
	a-324	(Xx)	Opatov - Čestlice
	a-325	(Zpčx)	... - Čestlice, Hypernova - Čestlice, Polní - Čestlice
	a-363	(Zpx)	Opatov - Ke Kateřinkám - Kateřinky - K Sukovu - Průhonice, Komárov - Průhonice, Hole - ...

	a-381	(Zpx)	... - Zásmyky, u sokolovny - Bečváry, žel.st. - Bečváry - ...
	a-385	(Zpx)	Opatov - Ke Kateřinkám - Kateřinky - K Sukovu - Průhonice, Komárov - Průhonice, Hole - ...
	a-507	(ZpTx)	... - Elišky Přemyslovny (Z) - Žabovřeská - Sídliště Zbraslav
	a-704	(Nx)	---
	a-724	(Nx)	---
18.11.	d-91	Xs	---
	a-110	(Zpx,Zzčx)	... - Čakovická - Nový Hloubětín - Kbelská / Hloubětínská > Hloubětín - Sídliště Lehovec - Žárská - Kyje - Kyjský hřbitov - Sídliště Jahodnice - ...
	a-181	(Zpx,Nčx)	... - Kbelská - Sídliště Lehovec - Kyje - Jiráskova čtvrť - Za horou - ...
	a-208	(Zpx)	... - Perlit - Pávovské nám.- Kyjský hřbitov - Sídliště Jahodnice - ...
	a-503	(Zzx,Zpx)	Lehovec - Ronešova - Doležalova - Kyje - Sídliště Jahodnice - ... - Sídliště Rohožník
	a-701	(Zpx,Kx)	Stavební zóna Horní Počernice - ... - Černý Most - Doležalova - Vajgarská - Kyje (T) - Nádraží Kyje - ... - Dolní Počernice
	a-703	(Nx)	---
	a-721	(Nx)	---
20.11.	a-257	(Zpx)	Zličín - ... - Starý Zličín - Blatnická - Valtická - Sobín
	a-306	(Zpx)	Zličín - Sídliště Zličín - Blatnická - Valtická - Sobín - Hostivice, Na pískách - ...
	a-357	(Zpx)	Zličín - Sídliště Zličín - Sobín - Hostivice, Na pískách - ... - Hostivice, Staré Litovice
	a-557	(Kx,Zpx,Jrx),Zp	Dolní Počernice (T) - ... - Jiráskova čtvrť (T) - Kyje (T) - Generála Janouška (T) - ... - Černý Most (T); provoz ŠkrT
	a-559	(Kx),Zp	Jahodnice II (T) - ... - Jiráskova čtvrť (T) - Kyje (T) - Hejtmanská (T) - Žárská (T)
28.11.	a-505	(Zpx)	... - Vltavská - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	a-509	(Zpx)	... - Vltavská - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	a-513	(Zpx)	... - Vltavská - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
01.12.	a-172	(Zpx)	Smíchovské nádraží - ... - Dostihová - Kazinská (T) - Lahovičky (Z) - Závodiště Velká Chuchle (Z) - Velká Chuchle (průj.)
	a-204	(Xx)	Smíchovské nádraží - Sídliště Radotín
02.12.	a-102	(Kčx)	Nádraží Holešovice - ... - Staré Bohnice - Zámky; v úseku Staré Bohnice - Zámky jen část spoju Pdšs
	a-712	(Nx)	---
10.12.	a-264	Zpč	... - Uhříněves - { Netluky - Hájek } - Královice; přes Hájek PdsvečDk
	a-266	Zzč,Jr	Depo Hostivař - ... - Na Vrchách - Picassova - ... - Hájek; provoz Pdš
	a-345	Zpče,ZzčZe	... - Líbeznice II. - Měšice < Měšice, Jednota - Zlonín / Mratín, cukrovar (Z) / Mratín - ...; z Mratína, cukrovar jen 1 spoj Pdšrj
	a-364	Zpč	... - Uhříněves - { Netluky - Hájek } - Pod hradem - ...; přes Hájek PdsvDk
	a-368	Zpče	... - Líbeznice I. - Líbeznice II. < Bašť, Měšická / {Líbeznice, škola} > Bašť - ...; přes zastávku Líbeznice, škola jen Pdšj
	a-514	X	---
	a-605	N	Modrá škola - Kateřinky - K Sukovu - Průhonice; provoz nTj; dopravce Connex
	a-607	N	Sídliště Řepy - Zličín - Sobín - Hostivice, Ve vilkách; provoz nj; dopravce ČSAD MHD Kladno
16.12.	a-113	(Zpx)	... - Jalodvorská - Libuš - U libušské sokolovny - ...
	a-165	(Zpx)	... - U tří svatých - Dobronická - Libuš - Jirčanská ... -
	a-171	(Zpx)	... - Tempo - Libuš - U libušské sokolovny - ...
	a-272	(Kx)	Kačerov - ... - Libuš - Sídliště Písnice
	a-331	(Zpx)	... - Jalodvorská - U zvoničky - Libuš - U libušské sokolovny - ...
	a-333	(Zpx)	... - Jalodvorská - U zvoničky - Libuš - U libušské sokolovny - ...
23.12.	m-B	(Ztx)	obnoven provoz vestibulu Palackého nám. stanice Karlovo nám.

Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu

Použité zkratky: **K** - posilová linka při konání kulturní akce, **M** - mimořádná linka při jiných příležitostech, **N** - linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí nebo metra, **R** - reklamní linka, **S** - posilová linka při konání sportovní akce; **r** - ráno (u ukončení časového rozmezí linek s nočním provozem).

Poznámka: U autobusů je interní označení DPP (v závorce) uváděno tehdy, pokud bylo obsaženo v příslušných písemných materiálech.

Tramvaje

36	Laurová - Smíchovské nádraží	29.04.- 01.05, 06.05.- 08.05.	N
39	Sídlíště Řepy - Sídlíště Barrandov	29.04.- 01.05, 06.05.- 08.05.	N
125	Vápenka - Hlavní nádraží - Karlovo nám. - Vápenka	22.05. (13:00-16:00)	M ²
36	Špejchar - Divoká Šárka	06.06.- 19.06.	N
Kofola	Vozovna Střešovice - Vltavská - Václavské nám. - Národní tř. - Újezd - Anděl - Karlovo nám. - Kubánské nám. - Otakarova - Výtoň - Nádraží Braník - Národní divadlo - Václavské nám. - Florenc - Palmovka - Výstaviště - Malostranská - Brusnice - Vozovna Střešovice	08.06.- 19.08.	R ³
37	Nádraží Holešovice - Hercovka - Kobylisy	24.10.- ??	N

Autobusy – městská doprava

X3 (803)	Dvorce - Levského.	18.02.- 07.03.r	N
X16 (816)	Dvorce - Nádraží Braník	20.02.- 06.03.	N
X23 (823)	Újezd - Malostranské nám. - Újezd	07.04.- 18.04.	N
X12 (812)	Smíchovské nádraží - Sídlíště Barrandov	19.04.- 29.04.r	N
X6 (806)	Újezd - Na Knížecí	29.04.- 01.05, 06.05.- 08.05.	N
X58 (858)	Lazarská - Újezd - Na Knížecí	29.04.- 01.05, 06.05.- 08.05.	N
X3 (803)	Kbelská - Palmovka - Hloubčín	10.5. (09:00-14:00)	N
X51 (851)	Divoká Šárka - Červený vrch	05.06.- 06.06.r, 20.06.- 21.06.r	N
768	sletové ubytovny - nádraží ČD	01.,06.,07.07.	S
766	Špejchar - Hradčanská - Malovanka - Strahov Sever	02.07.- 06.07.	S
767	Anděl - Klamovka - Strahov Jih	02.07.- 06.07.	S
MN1 (735)	Staroměstská - Vítkov - Staroměstská	17.06.	K ⁴
MN2 (736)	Staroměstská - Muzejní - Staroměstská	17.06.	K
MN3 (737)	Staroměstská - Vyšehrad - Staroměstská	17.06.	K
MN4 (738)	Staroměstská - Hradčanské nám. - Staroměstská	17.06.	K
MN5 (739)	Staroměstská - Malostranské nám. - Staroměstská	17.06.	K
MN6 (791)	Staroměstská - Zbraslavské nám. - Staroměstská	17.06.	K
MN7 (792)	Staroměstská - Letecké muzeum	17.06.	K
X18	Náměstí bratří Synků - Vozovna Pankrác	08.07.- 29.07.r	N
X11 (811)	Olšanské hřbitovy - Vozovna Strašnice - Olšanské hřbitovy	26.08.- 01.09.	N
X51 (851)	Olšanské hřbitovy - Nádraží Strašnice	26.08.- 02.09.r	N
735	Depo Hostivař - Ústřední dílny DP	16.09. (10:00-16:00)	M
X11 (811)	I.P.Pavlova - Náměstí bratří Synků	18.09.- 22.09.	N
X12 (812)	Smíchovské nádraží - Sídlíště Barrandov	23.10.- 29.10.r	N
X9	Sídlíště Řepy - Hlušičkova	23.10.- 29.10.	N
X58	Sídlíště Řepy - Kotlářka	22.10.- 30.10.r	N
X7	Vozovna Strašnice - Ústřední dílny DP	10.12. (07:00-12:00)	N

² Linka ke 125. výročí města Žižkova; historické soupravy, přeprava zdarma.

³ Reklamní akce společnosti Kofola a. s.; provoz zajišťován vozem T3SUCS vždy ve čtvrtek, pátek a sobotu odpoledne, přeprava zdarma, zdarma podávána točená kofola

⁴ Podrobnější údaje o akci Pražská muzejní noc v části PROVOZ – Sezónní a mimořádný provoz.

Autobusy – náhradní doprava za vlaky Českých drah

I v roce 2006 provozoval DPP jako smluvní dopravu také náhradní autobusovou dopravu pro České dráhy při četných krátkodobých výlukách na železničních tratích pražského železničního uzlu. Tato náhradní doprava má pouze interní linkové označení (pro náhradní dopravu není třeba licence), kromě čísla 752 byla v letošním roce použita i čísla další, bylo-li v provozu více linek (druhů spojů) současně, byly označeny odlišně. Podle dostupných podkladů byla náhradní doprava provozována v následujících dnech a úsecích:

06.06.	(10:20 – 15:30)	Střeziměř – Votice	752, 753
07.06.	(10:20 – 15:30)	Heřmaničky – Olbramovice	752, 753
13.06.– 14.06.	(10:16 – 15:00)	Benešov – Olbramovice	752, 753
17.07.– 22.07.	(08:10 – 16:10)	Lysá nad Labem – Milovice	732
01.08.– 03.08.	(1.8. 08:30 – 2.8. 20:20, 3.8. 08:30 – 13:30)	Satalice – Čakovice	752

Změny názvů zastávek

Zastávky na území hl. m. Prahy

	původní název	nový název	původní název	nový název
17.01.	Letiště Ruzyně	Terminál Sever 1	21.10. Keblovská	Městský archiv
26.02.	Jiráskova čtvrť	Kyjský hřbitov	10.11. Střelecká	Cirkusová
	Kodaňská	Na Míčánkách	10.12. Mikrobiologický ústav	Ústavy Akademie věd
	Zelená louka	IKEM		
28.05.	Dolnoměcholupská	U Střediska	Zastávky PID mimo území Prahy	
	Hutní základna	Depo Hostivař	26.02. Přívoz Strnady	Jíloviště, přívoz
	Chudenická	Toulcův dvůr		Výzkumný ústav Strnady
	Košířské náměstí	Kavalírka		Jíloviště, Výzkumný ústav
	Poliklinika Petrovice	Veronské náměstí	10.12. Řehenice, Čakovice	Týnec nad Sázavou, Čakovice
	Rezlerova (směr Nové Petrovice)			Řehenice, Čisté potoky
		Poliklinika Petrovice		Týnec nad Sázavou, Čisté potoky
	Rezlerova (směr Sídliště Petrovice)	Wattova		
	Sídliště Horní Měcholupy	Boloňská		

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

Jedná se o linky, které nejsou zařazeny do tarifního systému PID, ale jejich trasa je vedena pouze na území města a dále o linky určené pro přepravu invalidů a jejich doprovodu. V této kategorii jsou sledovány i dvě linky zvláštní linkové dopravy, určené jen pro přepravu určených kategorií cestujících.

17.01.06	b-103120	Zz	Nádraží Holešovice - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
15.03.06	b-103001	(Zpx,Zp)	... - I.P.Pavlova - Florenc - Karlínské náměstí - ...
	b-103003	(Zpx,Zp)	... - Řásnovka - Florenc - /Pražská tržnice/ - ...
31.03.06	b-103115	X	--- (Nové Butovice - Hypermarket Carrefour)
01.04.06	b-103106	N	Luka - Hypermarket Carrefour; provoz d; dopravce L.Valenta
29.05.06	b-103001	(Zp)	... - I.P.Pavlova - Masarykovo nádraží - Florenc - ...
	b-103003	(Zp)	... - Florenc - Masarykovo nádraží - /Pražská tržnice/ - ...
01.07.06	b-103121	N	Zličín - Zličín Business Centre; provoz PdšrTšoZs; dopravce Spojobus
02.09.06	b-103107	(Zpx)	... - Ke stadiónu (T) - U pošty (Z) - Náměstí J.Berana (průj.)
14.11.06	b-103122	N	Dejvická - Obchodní centrum Šestka; provoz (09-21); dopravce Z.Kulhánek
09.12.06	b-103001	(Zpx)	... - I.P.Pavlova - Nám. Republiky (T) - Florenc - Nám. Republiky (Z) - Karlínské náměstí - ...
	b-103003	(Zpx)	... - Řásnovka - Náměstí Republiky (Z) - Florenc - Náměstí Republiky (T) - /Pražská tržnice/ - ...

11.12.06 b-103001 Zp,Zpč ... - I.P.Pavlova - Florenc (T) - Nám. Republiky - Florenc (Z) - Karlínské náměstí - ...
 - Rajská zahrada - { Černý Most - Globus Černý Most } - Breitočtlova - ...
 b-103003 Zp ... - Rásnovka - Náměstí Republiky (T) - Florenc - Náměstí Republiky (Z) - /Pražská
 tržnice/ - Nádraží Holešovice - ...

PROVOZ

Přepravní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících je vykazován jako počet jednotlivých jízd v systému PID (bez vlaků ČD).

Tabulka 2.: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (P+0)	metro	tramvaje + Id-02	autobusy	
				TP P+0	TP 1-5
2005	1 184 920	515 098	339 525	330 297	47 434
2006	1 220 620	531 239	349 116	340 264	52 470

Z uvedeného počtu přepravila v roce 2006 Id-02 (lanová dráha na Petřín) 1 062 tis. cestujících.

V roce 2006 se uskutečnilo sčítání cestujících v nočním provozu z pátku na sobotu. V provozu tramvají je, kromě tratí v širším centru (např. v ulici Ječné 1889 cestujících), nejzatíženější radiální trať řepská, na níž v profilu za Andělem cestovalo 803 cestujících. U autobusů je výraznou stopou magistrála s převažujícím zatížením do směru jižního (za I. P. Pavlova 2553 cest.), z ostatních tras je výraznější využití pouze u a-508 – 480 cestujících.

Vykazované provozní vozové kilometry jsou naturální výkony na pravidelných linkách veřejné dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy včetně provozovaných linek náhradní dopravy. Údaj pro autobusové linky 301 – 399 za rok 2005 byl opraven.

Tabulka 3.: Ujeté provozní vozové kilometry DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	Id-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2005	46 602	49 062	21	62 857	2 861	158 542
2006	46 967	49 437	17	63 399	2 824	159 829

Známé údaje o výkonech v čistých vozových kilometrech, ujetých autobusy na linkách PID, jsou obsaženy v další tabulce.

Tabulka 4.: Ujeté vozové / linkové kilometry autobusů za rok [tis.]

rok	DP Praha		ostatní dopravci			
	TP P+0	TP 1-5	ND	100-291	301-499,600+	
			TP P+0		TP 1-5	
2005	60 278	1 434	269		5953	16 201
2006	60 333	1 445	151			

Provozovatelé dopravy

Provoz některých linek náhradní dopravy nadále zajišťovala společnost Hotliner s. r. o., která podle některých informací již od roku 2005 neměla tuto činnost pro Dopravní podnik hl. m. Prahy provádět.

Dopravce Václav Včala zajišťoval nadále náhradní dopravu na lince a-712 a kromě toho krátkodobou dopravu na a-767, opět malým vozidlem.

V příměstské dopravě zajišťuje provoz linky b-290456 další dopravce – Vlastimil Slezák, Pod Saharou 705, 252 66 Libčice nad Vltavou, IČ 169 54 271.

Od 1. 8. začala namísto dopravce ČSAD BUS Kladno zajišťovat dopravu na linkách PID společnost **ČSAD MHD Kladno a. s.** Jedná se o další ze společností, vzniklých z ČSAD Kladno a. s. Ta zanikla rozdělením na společnosti ČSAD MHD Kladno a. s., ČSAD BUS Kladno a. s., KD SERVIS a. s. a Kladenský FINREAL a. s. k 31. 3. 2005. Ke 30. 9. 2006 pak přešlo jmění společnosti ČSAD BUS Kladno a. s. fúzí na ČSAD MHD Kladno a. s., která se tak stala nepřímým nástupcem původního dopravce, když jako poslední z nástupnických společností ČSAD Kladno a. s. provozuje linkovou osobní dopravu. Společnost vlastní jako jediný akcionář REGA Přerov a. s., která je ve vlastnictví opět jediného akcionáře, prof. Milana Janouta z Přerova.

Tabulka 5.: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2006
BADO BUS, s. r. o.	1+0+0	232
BOSÁK BUS, spol. s r. o	0+2+3	338, 390, 438, 440, 488
Connex Praha, s. r. o.	2+17+14	165, 173, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 337, 339, 341, 342, 362, 363, 369, 383, 385, 393, 397, 401, 403, 428, 441, 444, 461, 465, 469, 489, 490, 494, 497, 498, 499, (605, 606)
ČSAD MHD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 340, 350, (604, 607)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	0+3+8	381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426*), 435, 491*), 492
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	0+16+14	345, 346, 348, 349, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 399, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 478, (603)
ČSAP s. r. o.	0+1+4	398, 429, 430, 433, 443
Hotliner, s. r. o.	7+8+2	221, 222, 223, 240, 251, 269, 302, 303, 304, 323, 343, 344, 353, 391, 484, 496, 701, (562, 564)
OAD Kolín, s. r. o.	0+1+6	330, 411, 412, 421, 422, 423, 427
PROBO TRANS BEROUN, spol. s r. o.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
V. Slezák	0+0+1	456
SPOJBUS, s. r. o.	0+7+2	308, 309, 310, 311, 313, 315, 380, 414, 415, (601, 602)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 386, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.	0+4+2	314, 317, 318, 321, 448, 449, (cyklobus)
celkem dopravci mimo DP Praha	11+69+59	(a 3 školní, 6 nočních, 1 cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	142+18+0	provozované 100-291 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 324, 325, 326, 327, 329, 347, 351, 352, 354, 355, 356, 359, 364, 365, 366, noční 501-513, provozované školní 551-571 bez výše uvedených
celkem síť PID	153+87+59	(denní, bez školních a cyklobusu)

*) Podle údajů v jízdních řádech zajišťuje část spojů linky a-426 dopravce ČSAP s. r. o, část spojů a-491 OAD Kolín, s. r. o.

Společnost BOSÁK, spol. s r. o. prodala k 29. 6. 2006 část podniku, související s provozem veřejné linkové dopravy, společnosti **BOSÁK BUS, spol. s r. o.** Jedná se o společnost, která byla zapsána do obchodního rejstříku v roce 2002 pod názvem MUNITUM s. r. o. a kterou vlastnily OLIVIER CAPITAL, spol. s r. o. a CITY PROJECT, spol. s r. o., v témže roce ji zakoupil Jan Bosák se změnou obchodní firmy na DENI AUTO, spol. s r. o. a 9. 1. 2006 změnila svůj název na BOSÁK BUS, spol. s r. o.

K dalším změnám dochází od 1. 1. 2007.

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vozů v povrchové dopravě

Na pravidelné linky povrchové dopravy jsou vypravovány dopravní prostředky v počtech, obsažených v tabulce.

Tabulka 6.: Počty vypravovaných dopravních prostředků na pravidelné linky

stav k datu	tramvaje – vlaky (vozy)			autobusy celkem / z toho DPP			
	Pdšr	Pds	Pdšo	Pdšr		Pds	
				100÷291, 701	301÷399	100÷291, 701	301÷399
31.12.2005	422	312	419	950/900	269/37	453/430	121/16
1.2.2006	415 (664)	315	411				
10.12.2006	415	307	410	1233/		564/	

Z 1233 autobusů vypravovaných na linky městské autobusové dopravy v ranní špičce je 957 standardních vozů, 273 kloubových a 3 midibusy.

Metro

Po zkušebním provozu bez cestujících na trati A byl 24. 5. zahájen pravidelný zkušební provoz souprav 81-71 M, vybavených zařízením ARS, s cestujícími na lince m-B. První soupravou tohoto provedení byla 3136+3229+3258+3202+3117. Další soupravy tohoto typu byly nasazovány postupně – druhá od 31. 5., třetí od 15. 7., další dvě od konce srpna atd.

Tramvaje

Sólo vozy (1xT3, 1xT6) byly beze změny vypravovány na linky d-2, 5, 6, 13, 15, 21, 25 po celou dobu provozu a v Dk dále na d-4, 7, 11, 16 a 19.

Vozy KT8D5 byly v průběhu roku vypravovány na d-3, 8, 24, od 4. 9. pak na d-1, 3, 8 (Dk), 19 (Pd) a 24 (Dk) a od 13. 11. rovněž na d-17. Rekonstruované KT8N2 byly vypravovány celoročně na d-3, do poprázdninového provozu i na d-24, od jeho zahájení na d-1.

První prototyp nové tramvaje Škoda 14T, který byl slavnostně předveden 13. 12. 2005, byl pod ev. č. 9111 v sobotu 28. 1. poprvé nasazen do provozu s cestujícími, a to na 6. pořadí linky d-3. Od 24. 2. byl odstaven na prohlídku po najetí 7 000 km ve zkušebním provozu a od 5. 4. opět nasazen na linku d-3.

První vůz typu T3R.PLF byl zařazen do zkušebního provozu s cestujícími na d-2 od 19. 12.

Autobusy

Tabulka 7 (na následující stránce) obsahuje vypravování vozidel jednotlivých dopravců na všechny autobusové linky PID v období Pdšr. Počet kloubových vozidel je uveden v závorce. Polkost a OAD Kolín vypravovaly z uvedeného počtu po 1 minibusu⁵.

Na začátku roku byly nízkopodlažními vozidly obsluhovány úplně linky a-100, 102, 117, 128 (MB), 130, 135, 151, 193, 234, 239 a 291 (MB) a dalšími tzv. garantovanými spoji (obsaženými v jízdních řádech) byl zajišťován provoz na přibližně polovině linek 243 vozidly standardními a 33 kloubovými. Z příměstských linek byl provoz nízkopodlažního autobusu garantován jen na a-317.

Tabulka 7.: Počty vypravovaných vozů na linky jednotlivých dopravců

zkrácený název dopravce	31.12.2005	2.1.2006	10.12.2006
BADO BUS	2	2	
Bosák	12	12	
Connex	92	92	
ČSAD Kladno	32	32	
ČSAD Polkost	30 (10)	30 (10)	
ČSAD Střední Čechy	67 (9)	67 (9)	
ČSAP	17	17	
Hotliner	36	36	
OAD Kolín	15	15	
PROBO TRANS	8	8	
SPOJBUS	16	16	
Slezák	–	1	
Štěpánek	8	8	
Uher	24 (4)	24 (4)	
celkem mimo DP	359 (23)	360 (23)	
DP hl. m. Prahy	932 (245)		
celkem síť PID	1288 (268)	1289 (272)	1303 (273)

Od 21. 3 není linka a-135 vypravována pouze nízkopodlažními autobusy, ale ve špičkách pracovních dní na ni opět vyjíždějí i vozy s podlahou v normální úrovni.

Od 10. 12. došlo k omezení garantovaných spojů v mimopracovní dny. Vozy s podlahou v normální úrovni zajišťují některé spoje např. na linkách a-103, 114, 118, 129, 135, 154, 164, 176, 188, 192, 213, 234 a 235, dosud v mimopracovní dny obsluhované jen nízkopodlažními vozidly.⁶

Na začátku roku byly kloubové vozy nasazeny na a-107, 109 (Pd), 119, 136 (Pd), 139, 140, 143, 144, 152, 157, 174, 177, 180, 187 (Pd), 194 (přejezdy), 196, 198, 199 (Pd), 200, 205, 215, 233, 243 (Pd), 253, 271, 277 (přejezdy), 317 (Pd), 367, 375, 381, 505, 508, 511, 603.

Od 7. 1. jsou na a-136 vypravována kloubová vozidla i o sobotách a nedělích.

Provozní parametry

Ke změně intervalů v provozu metra došlo pouze na lince m-A při jejím prodloužení do Depa Hostivař. Počet nasazených vlaků se zvýšil na této lince o jeden pouze v období odpolední špičky pondělí až čtvrtek. U ostatních linek se intervaly ani počty vlaků nezměnily.

⁵ V některých materiálech uvádí ROPID tento údaj, v jiných po dvou vypravovaných minibusích.

⁶ S výjimkou a-213 tuto skutečnost neobsahují oficiální materiály ROPID.

Tabulka 8.: Intervaly na linkách metra [s]

linka	m-A			m-B			m-C		
datum	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds
k 31.12.2005	155	180/240	300	150	185/210	300	115	120/165	270
27.5.2006	150	195/240	300						
31.12.2006	150	195/240	300	150	185/210	300	115	120/165	270

V nočním provozu tramvají (v době od 22 do 6 hodin) byla od 11. 12. 2005 snížena povolená rychlost na 40 km/hod. a to na základě rozhodnutí Hygienické stanice hl. m. Prahy pro omezení hlukové zátěže v blízkosti tramvajových tratí. Dopravní podnik vymezil ucelenou část centrální oblasti města, kde toto omezení platilo. Pro nesouhlas orgánů hygieny s takto vymezeným územím došlo k jeho značnému rozšíření od 3. 7. 2006 a to na další místa soustředěné zástavby.⁷

Rozsah provozu, jízdní řád a přepravní podmínky přívozu př-043 jsou shodné s př-045.

Regionální doprava

Územní změny, rozsah dopravy

Od 1. 7. 2006 byla část obce Čakovice vyčleněna z obce Řehenice (PH) a začleněna do obce Týnec nad Sázavou (BN).

Územní rozvoj systému PID byl ukončen již v roce 2004 a s jedinou výjimkou (Holubice) se tak ani v roce 2006 nezměnilo jím obsluhované území.

V několika plošných územních sektorech se však rozvinul systém integrované dopravy Středočeského kraje a významně vzrostl i počet jeho linek, zasahujících na území hl. m. Prahy. Vývoj tohoto systému zatím nesledujeme podrobně.

V důsledku zrušení pravidelného provozu na železničních tratích 013 a 233 jsou od 10. 12. dvě obce, dosud zapojené do PID železniční i autobusovou dopravou, obsluhovány jen linkami autobusů – Mochov (a-398, 412, 427, 430) a Zásmyky (a-381). Obec Toušice (277 obyvatel) tím byla ze systému PID vyřazena úplně.

Autobusové linky PID

Na začátku roku byly krátkou novou linkou a-456 zapojena do systému PID obec Holubice, čímž počet těchto obcí dosáhl čísla 300.

Ani dvě nové linky řady 300 (a-330, 391) neznamenal zapojení nového území, ale jen zajištění některých nových přepravních směrů v oblasti Úval. Jinak v průběhu celého roku byly uskutečněny jen dílčí trvalé úpravy vedení a provozu linek řady 300 s dopadem na mimopražské území a velmi dílčí úpravy tohoto druhu u linek řady 400.

Z dočasných změn je třeba zmínit uzavírku mostu přes Labe v Brandýsem n. L. a Starou Boleslaví, která se dotkla jak linek řady 300, tak i 400. Rekonstrukce mostu, spojená s úplnou uzavírkou, měla trvat po dobu dvou až čtyřech roků. Po dvou měsících zde byl silniční provoz obnoven a linky veřejné dopravy se tak vrátily do pravidelných tras.

V následujícím přehledu jsou obsaženy trvalé a dočasné změny regionálních autobusových linek, zahrnutých do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy (nezasahují na území hl. m. Prahy). V přehledu je uváděno jejich plné označení podle udělených licencí (s písmenem „b“, např. b-282497), používané i v celostátním informačním systému o jízdních řádech, u nových linek je zvýrazněno poslední trojčíslí, které se používá pro zjednodušené orientační označení na vozidlech.

⁷ V článku Noční omezení rychlosti tramvajové dopravy (in DP-kontakt, roč. 11 (2006) č. 7, s. 6) je obsažen výsledek měření závislosti hlukové expozice na rychlosti jízdy tramvají, dokládající diskutabilnost tohoto opatření. Pro vozy T3 a rozsah rychlostí mezi 30 a 60 km/hod je tato závislost vyjádřena vztahem $y=89,2+0,056v$, kde y je hladina hlukové expozice [dB] a v rychlost jízdy [km/hod].

02.01.06	b-230423	(Zp)	... - Úvaly, Radlická čtvrť / [Škvorec, MŠ] > Úvaly, žel.st.; (přes Škvorec, MŠ nejede - výluka)
	b-290456	N	Holubice - Kralupy nad Vltavou, žel.st.; označení 290456; dopravce V.Slezák; provoz Pdšš/j
26.02.06	b-230412	Zpč	... - Mochov - Čelákovice, nám. (všechny spoje)
	b-230427	Pč,Jr	Poříčany, žel.st. - ... - Vykáň - Vyšehořovice, Vyšehořovičky - Vyšehořovice - Vyšehořovice, Kozovazy - Mochov - Čelákovice, Sedlčánky - Čelákovice, TOS; provoz Pdššv, žádný spoj v celé trase, spoje ukončeny v zastávkách Kounice, Vykáň, Vyšehořovice, Mochov, Sedlčánky
	b-290415	Kč	Černošice, žel.zast. - ... - Černošice, Vráž,u transformátoru - ... - Karlík; v úseku Černošice, Vráž,u transformátoru - Karlík v Pdš jen část spojů
22.03.06	b-283492	(Zp)	Kostelec nad Černými lesy, náměstí - Kostelec n.Č.I., U křížku - { Jevany, Bohumil } - ...
01.04.06	b-290690	Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín (cyklobus)
03.04.06	b-281416	(Zp)	... - Líbeznice, II. - Líbeznice, zdrav.stř. - Líbeznice, škola
	b-289484	(Zp)	Úvaly, žel.st. - Úvaly, nám. - ...
08.04.06	b-281406	(Zz)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště / Brandýs n.L.-St.Boleslav, most > Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ... - Káraný, pošta
	b-281407	(Zz)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště / Brandýs n.L.-St.Boleslav, most > Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ... - Skorkov, u transformátoru
	b-281419	(Zp,Zz)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště / Brandýs n.L.-St.Boleslav, most > Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281420	(Zp,Zz)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště / Brandýs n.L.-St.Boleslav, most > Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-288478	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, náměstí (>) - ... < nádraží (T) / Pražská (T) - ... - Baumit (T) - Sídliště - U soudu (Z) - pekárny (Z) - Na Panském - Sídliště - aut.st.(Z) // most - U brány - Školní (Z) >> Školní (T) - Sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
02.05.06	b-283492	(Zpx)	Kostelec nad Černými lesy, náměstí - Kostelec n.Č.I., Dobrovského - Kostelec n.Č.I., Jevanská - { Jevany, Bohumil } - ...
05.05.06	b-282497	(K)	Říčany, Wolkerova - ... - Louňovice, Na hrázi I.
22.05.06	b-230412	(Zp)	Kouřim - Třebovle - ...
29.05.06	b-250472	(Zpx)	... - Tišice, Chrást - Tišice, Kozly - Ovčáry, Kopa,rozc. - ...
01.06.06	b-281406	(Zzx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ... - Káraný, pošta
	b-281407	(Zzx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ... - Skorkov, u transformátoru
	b-281419	(Zpx,Zzx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží / Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí > Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ... - Mečeříž
	b-281420	(Zpx,Zzx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-288478	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, náměstí (>) (průj.) - ... < nádraží (T) / Pražská (T) - ... - Baumit (T) - pekárny (T) - {U soudu (T)} > náměstí - most - U brány - Školní - Sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
24.06.06	b-282461	(K)	Kamenice, Kulturní dům - ... / Velké Popovice, Brtnice > ... - Strančice, žel.st.: Pozn.: V úseku Velké Popovice, Lojovice - Velké Popovice, Brtnice zajišťovala náhradní dopravu obec Velké Popovice nízkokapacitním vozidlem
01.07.06	b-289484	(Zpx)	Úvaly, žel.st. - Úvaly, Husova (Z) - Úvaly, nám. - ...
03.07.06	b-230410	(Zp)	... > { Kozojedy } - Kostelec n.Č.I., Jevanská - Kostelec n.Č.I., Dobrovského - Kostelec n.Č.I., náměstí - ...
	b-282489	(Zp)	Říčany, Wolkerova - ... - Mnichovice, náměstí - Ondřejov, Třemblat, K Myšlínu - Struhařov, Habr - Struhařov, U hřiště

11.07.06	b-715	(N)	Doubek - Babice, Babičky - Mukařov, škola - Mukařov; označení 715
	b-281416	(Zpx)	... - Líbeznice, II. - Líbeznice, škola
	b-282497	(K)	Říčany, Wolkerova - ... - Babice
	b-282498	(Kč)	Říčany, Wolkerova - ... < Říčany, Strašín (Z) / Babice
27.07.06	b-281408	(Zp)	... - Zeleneč - Zeleneč, U hřiště - Šestajovice, U školy - ...
19.08.06	b-230410	(Zpx)	... > { Kozojedy - Kostelec n.Č.l., Na Skalce } - Kostelec n.Č.l., Trativody - Kostelec n.Č.l., náměstí - ...
31.08.06	b-282489	(Zpx)	Říčany, Wolkerova - ... - Mnichovice, náměstí - Struhařov Struhařov, U hřiště
02.09.06	b-715	(Nx)	---
	b-230423	(Zpx),Zpč	... - Škvorec, nám. - Škvorec, MŠ - Úvaly, Na Slovanech - Úvaly, náměstí - ...
	b-230426	Zzč	ve směru Z 1 spoj ukončen v zast. Český Brod, muzeum
	b-281407	Zpč	... - Skorkov, Otradovice,kříž. - { Skorkov, Otradovice } - Sojovice T/Z - ...
	b-282469	Zzč	... - Strančice, Všechromy << Strančice, průmyslová zóna // Strančice, rozc.průmyslová zóna - ...; v úseku Všechromy - Strančice, průmyslová zóna jen část spojů Pdššv
	b-282497	(Kx,ZpT)	Říčany, Wolkerova - ... - Babice - Babice, Babičky - Doubek - Mukařov, Žernovka - Louňovice, Na hrázi I. (T) - (III/10172 - obrat před hotelem U sv. Huberta - III/10172) - Louňovice
	b-282498	(Kčx)	Říčany, Wolkerova - ... < Říčany, Strašín (Z) / Babice - Babice, Babičky - Doubek
18.09.06	b-230409	(Zp)	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice, obec - Přistoupim, rozcestí -
	b-230410	(Zp)	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice, obec - Přistoupim, rozcestí -
	b-230421	(Zp)	... - Kouřim, ZŠ - Kouřim, Molitorov - Oleška - Ždánice, U Jánů - Malotice, Lhotky -
	b-230422	(Zp)	Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice, obec - Přistoupim, rozcestí -
02.10.06	b-290690	Xs	---
09.10.06	b-282461	(Kx)	Kamenice, Kulturní dům - ... / Velké Popovice, Lojovice - Velké Popovice, Brtnice > ... - Strančice, žel.st.
	b-289496	(K)	Sluštice, škola - ... - Říčany, Wolkerova
14.10.06	b-281408	(Zpx)	... - Zeleneč - Zeleneč, žel.zast. - Šestajovice, U školy - ...
23.10.06	b-289496	(Kxč)	Škvorec, Třebostice - Sluštice, škola - ... - Říčany, Wolkerova
16.11.06	b-289496	(Kx)	Škvorec, nám. - Škvorec, Třebostice - ... - Říčany, Wolkerova
01.12.06	b-230421	(Zpx)	... - Kouřim, ZŠ - Kouřim, rozc.Běšínov - Ždánice, U Jánů < Ždánice / Malotice, Lhotky - ...

Od 2. 9. byly změněny názvy zastávek Strančice, rozc. Kašovice → Strančice, rozc. průmyslová zóna a Strančice, rozc. Všechromy → Strančice, Všechromy.

Ostatní autobusové linky

Ve Středočeském kraji se v průběhu roku rozvíjel dopravní systém Středočeské integrované dopravy. Kromě Kladenska byl zaveden v dalších několika oblastech a počet jeho linek, vedených až na území hl. m. Prahy se tak podstatně zvýšil. Ke konci roku, od termínu změn jízdních řádů, byly vedeny do Prahy následující linky SID:

210 019	C19	Zdice – Praha
210 020	C20	Zdice – Beroun – Praha, Motol
210 021	C21	Hořovice – Beroun – Praha
210 040	C40	Olešná – Praha
201 041	C41	Hořovice – Praha
220 022	A22	Kladno – Středokluky – Praha
220 023	A23	Zvoleněves – Číčovice – Praha
220 024	A24	Kladno – Praha, Zličín
220 025	A25	Kladno – Praha, Terminál Jih
220 032	A32	Unhošť – Malé Kyšice – Praha
220 055	A55	Kladno – Praha
220 056	A56	Kladno – Buštěhrad – Praha
220 057	A57	Kladno – Praha
240 071	F71	Zruč nad Sázavou – Praha

301 251	D87	Čenkov – Praha
310 081	B81	Roztoky – Křivoklát – Praha
310 082	B82	Řevničov – Praha
310 085	B85	Nové Strašecí – Stochov – Praha
310 890	B89	Skryje – Beroun – Praha

Železniční doprava

V souvislosti se zvýšením odpovědnosti krajů za oblast veřejné osobní dopravy, vyplývající ze změny zákona o rozpočtovém určení daní, účinného od 3. 1. 2005, se již pro jízdní řád 2005/2006 připravoval Středočeský kraj k omezení své objednávky na zajištění drážní dopravy, spočívající v úplném zastavení provozu na některých málo využitých tratích. Z důvodů možných negativních dopadů však koncem roku 2005 od tohoto záměru upustil a uskutečnil jej v modifikované podobě od 10. 12. 2006 pro jízdní řád 2006/2007. Na páteřních tratích se silnou příměstskou dopravou došlo k dalšímu posílení dopravy absolutním zvýšením počtu vlaků a rozšířením taktového provozu, na několika minimálně využívaných tratích byla osobní doprava zcela zastavena nebo zůstává pouze jako příležitostná.

Pravidelný provoz byl zastaven na tratích 013 Bošice – Bečváry a 233 Čelákovice – Mochov, dříve zařazených do systému PID. V jízdním řádu trati 013 jsou obsaženy pouze historické vlaky tzv. Podlipanského motoráčku o sobotách, nedělích a svátcích v červenci a srpnu, dopravu zde zajišťuje KŽC Doprava, s. r. o. Na trati 233 Čelákovice – Mochov budou jezdit historické vlaky téhož dopravce pouze na objednávku o sobotách od června do září. Ve Středočeském kraji byl dále zastaven provoz na trati 125 Krupá – Kolečovice.

Ze seznamu železničních stanic/zastávek jsou tím vyřazeny Bošice zastávka (TP5) Mochov (TP2), Mochov zastávka (TP2), Toušice (TP5) a Zásmyky (TP5). Do zkušebního provozu byla uvedena nově zřízená zastávka Čelákovice-Jiřina na trati 231 (TP2). Celkový počet obsluhovaných železničních míst pro cestující se tak změnil od 10. 12. na 208 stanic a zastávek, z toho 43 na území Prahy a 165 v příměstské oblasti.

Určité omezení provozu bylo provedeno na trati 173, kde byl výrazně omezen počet vlaků v úseku Nučice – Beroun. V úseku Praha-Smíchov – Nučice je v pracovních dnech provoz pouze ve špičkách, zato v pravidelném intervalu 60 min. Mimo pracovní dny je doprava zajišťována celodenně, část vlaků je ukončena ve Vráži u Berouna. Úsek trati 122 Hostivice - Rudná u Prahy je pojížděn pouze mimo pracovní dny. Ve směru Hostivice – Praha hl. n. jsou v pracovních dnech namísto jednoho osobního vlaku vedeny vlaky tři.

Na ostatních tratích byl provoz rozšířen nebo dále zpravidelněn. Větší změny nastaly např. na trati 011, kde byl pravidelný interval 30 minut v úseku Praha – Český Brod prodloužen na období v pracovní dny cca od 4 do 21 hodin (tedy včetně dopoledního sedla) a mimo pracovní dny cca od 13 do 19 hodin. Spěšné vlaky jsou namísto v Praze-Holešovicích ukončeny na hlavním nádraží, kam dva z nich jedou přes stanici Praha-Vršovice; v této trase jede nově i větší počet rychlíků. Na trati 012 byl v pracovní dny v období cca 13 – 20 hodin zaveden pravidelný interval 60 minut. Na trati 091 mezi stanicemi Praha Masarykovo nádraží a Kralupy n. Vlt. je rozšířeno odpolední období s intervalem 30 minut na dobu mezi 13:40 a 19:40. Na trati 221 se v pracovních dnech prodlužuje období s pravidelným intervalem 30 min. na cca 12 – 21.30 hod.

Opět jsou zařazeny do systému PID i vybrané rychlíky, v úseku Praha – Kladno pak všechny, ať jsou vedeny po trati 120 či 122. Tyto rychlíky jsou nyní označeny v jízdním řádu poznámkou „v úseku A - B jsou cestující odbaveni jako ve spěšném vlaku“.

V roce 2005 bylo na železničních tratích na území města přepraveno 58 884 tis. cestujících (2005 55 727), z toho v rámci PID 16 531 tis. osob (2005 16 584).

Úřední jízdní řád ČD obsahuje nyní i autobusovou linku a-AE, určenou především k návaznému spojení mezi vlaky SC Pendolino a letištem Praha-Ruzyně, zřízenou již v prosinci roku 2005.

Sezónní a mimořádný provoz

Pražská muzejní noc

V noci ze 17. na 18. 6. proběhla již potřetí akce Pražská muzejní noc. Letos bylo tuto noc otevřeno 43 muzeí, památkových objektů a galerií a to za snížené vstupné nebo zcela zdarma. Akci připravily podle zahraničních vzorů Asociace muzeí a galerií ČR, Národní muzeum a další instituce za podpory Ministerstva kultury. Dopravní podnik hl.m. Prahy zajistil, stejně jako v předcházejících letech, dopravu na bezplatných linkách, spojujících centrum města s jednotlivými objekty.

Přehled linek je obsažen v části Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu. Linky byly v provozu od 18:30 do 01:00 hod., byly označeny jednociferným číslem nebo tříciferným interním značením a nápisem MUZEJNÍ NOC / MUSEUM NIGHT, jezdily v intervalech 7 – 10 minut (linky 1 - 5) a 40 – 90 minut (linky 6 a 7) a byly na ně vypraveny nízkopodlažní autobusy.

Prázdninový provoz

Změny ve vedení a provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 1. 7.– 1. 9. Jednalo se o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu.

(X)	d-13, a-143, 168, 274, 277
(Zpč)	a-359 ... - Budovec - Internacionální - ...
(Jrč)	m-B Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Nové Butovice - ... - Zličín; v úsecích Černý Most - Českomoravská v Pdš jen část spojů, Nové Butovice - Zličín v Pdšr jen část spojů, Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšo jen část spojů
(Jr)	a-155 provoz PdvečDk
	a-199 provoz Pdš
	a-233 provoz Pdd

Typ vypravovaných vozů byl změněn na standardní na autobusových linkách a-107 (celotýdenně), na a-243 v Pd a na a-189, 215, 253 v Dk.

V provozu tramvají byly ve špičkách pracovních dnů prodlouženy intervaly na 10 minut (s výjimkou d-9), v sedlech pracovních dnů zůstaly, na rozdíl od předcházejících let, zachovány intervaly celoročního provozu.

Vánoční a novoroční provoz

Od 25. 11. do 23. 12. byla d-4 v provozu i v Neo a v Dk byl její provoz posílen nasazením vlaků 2xT. Od 2. do 23. 12. byly o nedělích zkráceny intervaly na linkách d-7,9,11 nasazením jízdních řádů **So**, na d-6, 18 (zde od ukončení výluky Octárna) byl v Dk zkrácen interval podle zvláštních jízdních řádů. Školní prázdniny trvaly od 23.12 do 2.1. včetně (nejela a-143 a všechny školní linky a spoje). Kromě těchto opatření byl ve vánočním období provoz organizován následovně:

22.12. (Pá) nejede a-143,

23.12. (So): jako **So**, posíleny d-4, 6, 18,

24.12. (Ne): Provoz jako v **So**; m- od 19 hod. interval 20 min., d- provoz omezen od 16.30, noční provoz zahájen v 19 hod., trvá do 7. hod. 25.12., ld-01 a př- v provozu do 17 hod., a- v období 18.30 - 00.30 (01:30*) v provozu pouze a-102, 103, 107, 110, 114*, 118, 131*, 137, 139, 140, 152, 154, 165, 174, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 217, 221, 229, 230*, 232, 235, 241, 244, 247, 250, 254, 259, 267, 268, 271, 273, 510, linky a-304, 306, 308, 310, 311, 316, 317, 319, 321, 331, 332, 333, 334, 338, 340, 341, 350, 353, 363, 370, 373, 374, 380, 381, 382, 385, 390, 397, 398, 428 mají omezení obsaženo v jízdních řádech; noční provoz normální, a-601, 602, 603 podle zvláštních j. ř. již od 19 hod.,

25.12. (Po, svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.,

26.12. (Út, svátek): jako v **Ne**,

27.- 29.12. (pracovní dny): m-, d- jako v **Pd o prázdninách**, d-13 nejede, a- jako **Pd**, na některých městských linkách prodlouženy intervaly nasazením zvláštních jízdních řádů (a-106, 107, 122, 124, 131, 133, 135, 137, 139, 144, 150, 152, 157, 167, 176, 182, 183, 187, 188, 189, 200, 203, 205, 207, 212, 213, 215, 218, 250, 253, 260, 271) a-134, 143, 146, 168, 201, 242, 274, 277 nejedou, a-145 (K) Prosek - Ládví,

30.12. (So): jako **So**,

31.12. (Ne): Provoz m- jako **So**, od 20 až do 01:30 hod. s intervalem 20 min., d- jako **Ne**, na nočních linkách vlaky 2xT, noční provoz trvá do 7. hod. 1.1.2005, Id-01 v provozu do 18 hod., a- jako **Ne**, v době od 20.30 do 02:00 (00:00*) v provozu pouze a-102, 103, 107, 110, 114, 118, 131, 137, 139, 140, 152, 154, 165, 174, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 217, 229, 232*, 230, 235, 241, 244, 247, 250, 254, 259, 267, 268, 271, 273, 510; linky a-304, 306, 308, 310, 316, 317, 319, 321, 331, 332, 333, 334, 338, 340, 341, 350, 353, 368, 370, 373, 374, 381, 385, 390, 397, 398, 428 mají omezení obsaženo v jízdních řádech; noční linky v provozu od 01.30, a-505, 508, 209, 511 a 513 posíleny vloženými spoji, a-601, 602, 603, 605, 606 podle zvláštních j. ř.,

1.1.2006 (Po, svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.

XIV. všesokolský slet

Slet se uskutečnil ve dnech 1. až 7. 7. a jeho součástí byl galavečer v Sazka areně (1. 7.), průvod centrem Prahy (2. 7.); veřejná cvičení se konala 5. 7. večer a 6. 7. odpoledne na stadionu Evžena Rošického na Strahově. Ve dnech 1., 6. a 7. 7. byla v provozu smluvní linka a-768, zajišťující spojení ubytoven mimopražských cvičenců s nádražími ČD při jejich návozu a odvozu. Od 2. do 6. 7. byly v provozu linky pro spojení Strahova se stanicemi metra Hradčanská a Anděl. Tyto linky byly při nácvicích vyhrazeny pouze pro přepravu cvičenců, při veřejných cvičeních byly určeny i pro návštěvníky. Při průvodu Prahou byl vyloučen tramvajový provoz v úsecích Lazarská – Národní divadlo – Újezd, Palackého nám. – Národní divadlo – Staroměstská – Čechův most a Staroměstská – Malostranská.

Sezónní posílení provozu autobusů

V období 15. 4. až 29. 10. byla kapacita některých spojů linek a-338, 361, 390 o sobotách či nedělích zvýšena posilovými vozy, vedenými v celé nebo části trasy pravidelných spojů podle jízdního řádu.

Ostatní

V neděli 16. 7. byla z důvodu zřícení části rekonstruovaného domu zastavena tramvajová doprava ve Vodičkově ulici. Po objízdnych trasách jsou vedeny linky d-3, 14, 19, 24, 30, 39, 51, 52, 55, 56 a 58, změněny jsou také trasy provozovaných náhradních autobusových linek a-X16, X19. Náhradní doprava byla zavedena pouze v noci linkou a-X58 Strossmayerovo nám. – Těšnov – Hlavní nádraží – Olšanské hřbitovy. Tramvajový provoz Vodičkovou ul. byl obnoven 25. 7. asi v 19:30. Dočasně zde byl zaveden zákaz potkávání tramvají (do 3. 9. večer) a omezena rychlost na 10 km/hod. (do 17. 9.).

V dubnu byl pro vysoký stav vody na několik dnů přerušen provoz přívozu př-045.

Lanová dráha v ZOO

Visutá sedačková lanová dráha lv-01 byla v provozu od 15. 4. do 29. 10. 2006 (143 dní) a přepravila 246 510 cestujících. Počet cestujících byl největší od roku 1989.

Řízení a organizace provozu, informování cestujících

Od 29. 12. 2005 byly uvedeny do provozu nové informační sloupy SWIFT, umístěné vždy na jednom z nástupišť v křižovatkových stanicích metra. Na dotykové obrazovce lze vyhledat informaci o spojení městskou dopravou, o jízdních řádech všech linek a o případných výlukách. Kromě toho je umožněno hlasové spojení se středisky dopravních informací.

S otevřením terminálu Sever 2 ruzyňského letiště a provedenými změnami v rozmístění zastávek autobusů byl instalován elektronický vizuální a akustický informační systém o odjezdech spojů jednotlivých linek. Informace se zobrazují na velkoplošných panelech se sedmi

pevnými řádky a jedním řádkem pohyblivým, který může ukazovat aktuální informace zadávané střediskem dopravních informací. Při použití vysílačky pro nevidomé a slabozraké se vizuální informace přečte akustickým výstupem. Informační světelné panely jsou umístěny na příchodcích k nástupištím, u informačního střediska je navíc umístěn LCD displej se stejným obsahem.

V přízemí nového terminálu bylo 13. 1. otevřeno středisko dopravních informací, již druhé na ruzyňském letišti. 26. září bylo otevřeno celkem sedmé středisko, tentokrát v centru města, v budově Magistrátu hl. m. Prahy v Jungmannově ulici, kam se přestěhovala v tomto roce větší na jeho odborů a míst pro styk s veřejností.

Přepravní podmínky, kontrola

Od 1.5. je do konce roku zkušebně rozšířena možnost přepravy jízdních kol v metru. Nově mohou být přepravována dvě jízdní kola na každé poslední plošině každého vozu a přeprava již není časově omezena. Jedna souprava metra má nyní kapacitu deset jízdních kol. Dříve bylo možné přepravovat pouze dvě kola na poslední plošině posledního vozu, a to pouze mimo dobu zvýšených přepravních nároků, tj. mimo špičky pracovních dnů.

O 30 % se zvýšil počet zaměstnanců přepravní kontroly, počet uložených postihů však narostl z 249 tis. v roce 2005 na 259 tis., tj. jen o necelá 4 %. Příjem z postihů se zvýšil na 108 mil. Kč, tj. o 11,7 %.

Preference veřejné dopravy

Počet světelně řízených křižovatek, vybavených zařízením pro preferenci tramvají se za rok zvýšil o 7⁸, jedna křižovatka byla účelovou signalizací pro preferenci vybavena nově (výjezd ze smyčky Spořilov). Na třech křižovatkách s již zavedenou preferencí byla technickými i programovými opatřeními její účinnost zvýšena. Celkem je nyní na 45 křižovatkách použita preference absolutní, na 56 podmíněná a dále je v tramvajové síti dalších 101 SSZ bez preference.

Ještě v roce 2005 byly podélné betonové zábrany, oddělujících tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů, instalovány na dvou místech (v Sokolovské mezi ul. Zenklova a Švábky ve směru do centra a Na Bubenském nábřeží podél Pražské tržnice v obou směrech) v celkové délce 660 m. V roce 2006 byla délka nově zabudovaných zábran celkem 475 m (v ul. Plynární, v úseku Nádraží Holešovice – Ortenovo nám. v obou směrech, v Zenklově v úseku Bulovka – Vosmíkových do centra, v Tábořské před a za křižovatkou s ul. Lounských do centra, Dukelských hrdinů před křižovatkou s ul. Strojnickou z centra, Francouzská v úseku Blanická – Jana Masaryka z centra).

Na konci předcházejícího roku bylo systémem aktivní detekce autobusů městské dopravy vybaveno SSZ zařízení na 7 křižovatkách. Tento způsob preference hromadné dopravy byl rozšířen začátkem roku o dvě křižovatky – Úvalská × V rybníčkách a Freyova × Ocelářská a v dalším průběhu roku celkem o dalších 10 SSZ. Systém byl doplněn vazbou na jízdní řády linek a preference pro autobusy je tak nárokována pouze v případech, kdy je to pro dodržení jízdního řádu nezbytné. Mobilní částí zařízení pro preferenci bylo v průběhu roku vybaveno dalších 130 vozidel, takže ke konci roku jejich počet činil 286.

K roku 2005 doplňujeme, že jízdní pruh pro autobusy byl vyhrazen v ul. Zálesí mezi ul. Nad lesním divadlem a Štúrovou ve směru do centra v délce cca 700 m (ve špičkách pracovních dnů) a povolena jízda po tramvajových kolejkách v ul. Milady Horákové mezi ul. U Sparty a Letenským náměstím v tomto směru v délce cca 350 m pro linku a-AE. V roce 2006 byl vyznačen pro autobusy pruh v ulici Ke Krči v úseku Jiskrova – Branická do centra v délce 290 m.

Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací

Počet registrovaných motorových vozidel podle současně platných právních předpisů dosáhl na území Prahy 761 tis. (ČR 5 613 tis.), z toho 606 tis. osobních automobilů (ČR 4 098 tis.). Stupeň automobilizace tak činí v Praze 2,0, v celé České republice 2,5.

⁸ Na křižovatce U Výstaviště – Bubenská byl poprvé použit jako trolejový detektor indukční snímač, galvanicky oddělený od trakčního napětí 600 V.

Celkové dopravní výkony rostou již pomalejším tempem – proti předcházejícímu roku z 19,9 na 20,3 mil. vozkm za průměrný pracovní den, se setrvalým podílem osobních automobilů ve výši 90 %. Nárůst je nadále zaznamenáván pouze v tzv. vnějším pásmu, v oblasti centra došlo intenzity – v některých obdobích blízké stavu nasycení – stagnují. S růstem dopravních výkonů využití osobních vozidel (jejich průměrná obsazenost) klesá.

Oproti předcházejícímu roku přibyla tři další parkoviště P+R – Chodov (součást nového komerčního centra), Skalka II (u OD Tesco) a Depo Hostivař (u nové konečné stanice metra) a jejich celkový počet tak činil 18. U stanice Palmovka bylo záchytné parkoviště v nové poloze u křižovatky Sokolovská × Zenklova zprovozněno po zrušení původního parkoviště u východního vestibulu.

Již 9. 3. 2005 byla proražením průzkumné štoly zahájena ražba Komořanského tunelu na budoucí části okruhu H1 Lahovice – Vestec.

Mimo Prahu byly v závěru roku otevřeny dva dálniční úseky, navazující na dálnice, vycházející z hlavního města: ① 06. 10. poslední část D5 v úseku Plzeň, „Štáhlavy“ – Plzeň, „Útušice“ a současně část německé A6, takže byl dokončen celý úsek Praha – Rozvadov / Waidhaus – dálnice A93 a tím první napojení české dálniční sítě na evropskou, ② 19. 12. úsek D11 Libice – Dobšice – Chyšť – Osičky – Sedlice v délce 42,0 km (plný provoz 20. 12. 2006), čímž je, kromě posledního několikakilometrového úseku, téměř dokončeno spojení Praha – Hradec Králové. Dále byla dne 21. 12. zprovozněna část D8 Trmice – Petrovice v délce 23,3 km a současně otevřena část německé A17, čímž je dokončen celý úsek Řehlovice – Drážďany, tj. druhé napojení českých dálnic na německou síť, z Prahy nikoliv však souvislé (chybí úsek Lovosice – Řehlovice).

Letecká doprava

Uvedením terminálu Sever 2 do provozu bylo odstraněno kritické přetížení ruzyňského letiště, které v posledních deseti letech vykazovalo zvýšení počtu odbavených cestujících na více než trojnásobek, což je rekordní nárůst mezi letišti srovnatelné kategorie. Jeho teoretická kapacita je nyní 10 mil. cestujících za rok, již v roce 2005 však bylo skutečně využito 10,78 mil. cestujících.⁹

Dopravní legislativa

V předcházející ročence nebylo zaznamenáno vydání zákona č. 1/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům (zákon o rozpočtovém určení daní), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, který nabyl účinnosti od 3. 1. 2005. Tímto zákonem byl podstatně navýšen příjem krajských rozpočtů z některých daňových výnosů. Ve státním rozpočtu byly naopak sníženy či zcela vypuštěny některé účelové dotace, zahrnované dosud do výdajů jednotlivých resortů. Tím dostaly kraje větší pravomoci ve stanovení rozsahu financování některých odvětví, jmenovitě zdravotnictví, školství, dopravy i dalších. V oblasti drážní dopravy zůstala financována prostřednictvím státního rozpočtu páteřní síť dálkových vlaků zhruba do kategorie rychlíků (pokud je neprovozuje ve svém komerčním zájmu dopravce bez státní objednávky), které objednává u dopravce v rozsahu těchto prostředků Ministerstvo dopravy. Osobní vlaky objednávají smlouvou o závazku veřejné služby jednotlivé kraje. V silniční (linkové) osobní dopravě zůstávají objednatelem dopravy v rozsahu tzv. základní dopravní obsluhy kraje v rozsahu, který stanoví jejich zastupitelstva. Zákonem o rozpočtovém určení daní byly provedeny nezbytné úpravy většího počtu zákonů, kromě jiných i zákona č. 111/1994, o silniční dopravě a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Od 1. 7. 2006 nabyly účinnosti další dvě novely zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. Nevýznamná změna byla provedena zákonem č. 411/2005 Sb., zákonem č. 226/2006 Sb. pak bylo dopravcům (prostřednictvím osoby pověřené statutárním orgánem) umožněno získá-

⁹ Pro srovnání údaje o nejzatíženějších letištích – na světě (Chicago O'Hare) 77 mil., v Evropě (London Heathrow) 68 mil., na kontinentě (Frankfurt a. M. Rhein-Main) 52 mil. cestujících.

vat z informačního systému evidence obyvatel doplnění či upřesnění údajů pro účely podání návrhu na zahájení soudního řízení proti cestujícímu, který nezaplatil jízdné a přírážku.

S již uvedenou platností od 1. 7. nabyt účinnosti zákon č. 411/2005 Sb. kterým se zásadně změnila řada ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a několik dalších zákonů. Bylo jím zavedeno tzv. bodové hodnocení řidičů, posílena pravomoc policie, upraveny možnosti zadržení a odnětí řidičského oprávnění a zabránění řidiči v další jízdě, jakož i další opatření, sledující zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Úplné znění zákona o provozu na pozemních komunikacích bylo vyhlášeno jako č. 465/2006 Sb.

Po dalších novelách zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, uskutečněných zákony č. 181/2006 Sb. a 191/2006 Sb. bylo jeho úplné znění vyhlášeno předsedou vlády pod č. 460/2006 Sb.

Zákonem č. 80/2006 Sb. byl novelizován zákon o pozemních komunikacích a s platností od 1. 1. 2007 bylo umožněno zavedení systému elektronického mýtného. Nařízení vlády č. 484/2006 Sb. určilo výši časových poplatků i sazeb mýtného, prováděcí vyhláška o užívání zpoplatněných pozemních komunikací vyšla pod č. 527/2006 Sb.

VOZOVÝ PARK

Metro

V průběhu roku byly dodány poslední 3 nové soupravy typu M1 třetí série.

Počet modernizovaných vozů 81-71M (Mt) překročil již v předcházejícím roce potřebu provozu na m-A. Tyto další vozy byly vybaveny mobilní částí vlakového zabezpečovače ARS, neboť tento systém je – a ještě několik let bude – používán na trati B. Pro provoz na m-B byly upraveny soupravy, dříve využívané na trati C se zařízením PA135 MATRA (označovány pracovním jménem jako 81-71MARS) a dále vozy nově rekonstruované s určením k nasazení na trať B (81-71BARS). Rozměrné reléové zařízení se nevejde do přístrojových skříní, určených pro čistě elektronická zařízení ATP a ATO a je proto umístěno ve zvláštní skříní v prostoru pro cestující v řídicích vozech souprav.

K 31.12.2006 bylo v inventárním (účetním) stavu, včetně jedné historické třívozové soupravy Ečs, 744 vozů, jejichž průměrné stáří bylo 8,9 roku. Evidenční provozní stav, což je inventární stav s odečtením vozů v modernizaci a rekonstrukci (a vozů historických), činil 555 vozů. V rozdělení vozů podle dep jsou počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny, na posledních dvou řádcích jsou oficiální údaje statistické.

Tabulka 9.: Počty vozů podle typů v depech k 31.12.¹⁰

depo/typ	81-7171	81-7141	2Mt	3Mt	4Mt	M1.1	M1.2	M1.3	celkem
Hostivař	0	0	50	50	25	0	0	0	125
Zličín	58	87	62	62	31	0	0	0	300
Kačerov	0	0	0	0	0	96	96	48	240
celkem	58	87	112	112	56	96	96	48	665
invent. stav	251		250			240			744
provoz. stav	150		175			230			555

Tramvaje

Další rekonstruovaná tramvaj KT8D5 (označovaná jako KT8D5.RN2P nebo KT8N2), v pořadí již pátá, byla z výrobního závodu dodána v únoru pod ev. č. 9085, další 3 pak v dalších měsících.

Rekonstruovaná tramvaj RT6N2 ev. č. 9101, dodaná 26. 9. 2005, u níž jsme v předcházející ročence uvedli zahájení zkušebních jízd již v závěru roku 2005, pravděpodobně tyto zkušební jízdy nevykonala. Jejich zahájení je doloženo až k datu 4. 4. 2006.

¹⁰ Pramen (kromě posledních dvou řádků): Zpravodaj KMD, roč. 35 (2007), č. 2, s. 21.

Třetí vozidlo typu 14T (ev. č. 9113) bylo dopraveno do Prahy 30. 10. a umístěno ve vozovně Motol. Další dvě tramvaje tohoto typu dorazily do Prahy po železnici v prosinci (ev. č. 9114 dne 22. 12. a ev. č. 9115 28. 12.) Ke konci roku tak bylo v Praze pět vozů z plánovaných dvanácti. Do provozu s cestujícími byl první dodaný vůz 9111 nasazen 5. 4.

V roce 2006 bylo rekonstruováno 50 tramvají typu T3 (a modifikací) na typ T3R.P.

Dne 19. 12. vyjel na zkušební jízdy první vůz typu T3R.PLF. Při této rekonstrukci je použita vozová skříň nového typu VarCB3LF, které umožnila vznik částečně nízkopodlažního vozidla. Čela vozu jsou shodná s vozy T3R.P a T3R.PV, podvozky i okolí spřáhel jsou zakrytované. Vůz je opatřen vínově-šedým nátěrem, šedá barva vytváří ve vínovém okolí proužky vycházející z prostoru středních dveří (na levém boku pak z místa proti nim) a zaoblený tvar písmene „V“ na čele vozu.

K 31.12.2006 bylo v inventárním stavu (bez 18 historických vozů) 957 vozů, jejichž průměrné stáří bylo 15,0 roku. V rozdělení vozů podle vozoven jsou počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny, na posledním řádku jsou oficiální údaje statistické.

Tabulka 10.: Počty vozů podle typů ve vozovnách k 31.12.¹¹

vozovna/typ	T3	T3R.P+ T3R.PLF	T3M	T3SU CS	KT8D5+ KT8D5N	T6A5	RT6N1	14T	celkem
Hloubětín	0	0	62	0	38+9	0	0	0	109
Kobylisy	61	100	2	0	0	0	0	0	163
Motol	0	12	0	0	0	130	0	3	145
Pankrác	0	149	0	0	0	0	4	0	153
Strašnice	23	0	31	84	0	0	0	2	140
Vokovice	2	18+1	0	114	0	0	0	0	135
Žižkov	0	0	0	91	0	21	0	0	112
celkem	86	279+1	95	289	38+9	151	4	5	957
provoz. stav	343		93	289	44	151	9		911

Autobusy dopravců mimo DPP

Od 24. 7. zařadil Martin Uher, spol. s r. o. do provozu dva nízkopodlažní autobusy typu Mercedes-Benz O 530 Citaro MÜ. Vozy ev. č. 1145 a 1146 jsou prvními tohoto typu v systému PID. Další novinkou je vůz Karosa B952E ev. č. 1372 dopravce ČSAD MHD Kladno a. s.

Citaro MÜ je varianta známého typu pro příměstskou dopravu o délce 13 m. Technické údaje vozidla B952E včetně pohonné jednotky jsou totožné s typem B951E, rozdíl je pouze v převodovce, která je šestistupňová, mechanická, synchronizovaná (označení ZF 6S.1600).

Poznámka k výrobě

Český výrobce autobusů KAROSA a. s. z Vysokého Mýta nese od 1. 1. 2007 nový název IVECO Česká republika. Značka Karosa se používala od znárodnění vysokomýtské karosárny Sodomka v roce 1948. V roce 1999 se stala Karosa součástí holdingu Irisbus vlastněného italskou společností Iveco a francouzským Renaultem. Stoprocentním vlastníkem Irisbusu se stalo Iveco v roce 2003.

Autobusy DP

K 31.12.2006 bylo v inventárním stavu celkem 1259 vozů o průměrném stáří bylo 6,9 roku. Evidenční provozní stav činil jen o 13 vozidel „v likvidaci“ méně

¹¹ Pramen (kromě posledního řádku): Zpravodaj KMD, roč. 35 (2007), č. 2, s. 19.

Tabulka 11.: Počty vozů podle typů v garážích¹²

typ / rok, garáže		2005	2006						celkem	invent. stav
			Hostivař	Kačerov	Klíčov	Řepy	Vršovice			
standardní	B731		11	21	14	22	12	80	211	
	B951 + B951E		5+7	5+25	6+20	7+31	8+17	31+100		
	B732 + B732 ZTP	175	28+7	17	36	38	38	157+7		158+7
	C734	8	0	5	0	2	0	7		7
	B832	1	0	1	0	0	0	1		
	C934	1	1	0	0	0	0	1		1
	B931 + B931E	198	29+10	33+0	40+8	39+0	27+12	168+30		198
nízkopodlažní (NP)	Neoplan 4014	3	2	0	0	0	0	2	2	
	Karosa City-bus	319	48	62	53	65	91	319	319	
	Citelis	1	5	0	0	6	0	11	11	
	Ikarus E91	4	0	6	0	0	0	6	6	
kloubové	B741	74	13	23	21	12	0	69	100	
	B961	31	13	9	0	9	0	31		
	B941 + B941E	175	7+16	37+25	35+16	26+13	0	105+70		175
NP	Karosa City-bus	53							53	
dálkové: LC735, LC936, Neoplan 212 SHD, Mercedes O 350		11							11	
celkem		1239 ¹³	202	284	274	283	205	1248	1259	

První autobus typu Karosa Citelis 12M u byl zařazen do provozu v garážích Řepy pod evidenčním číslem 3501.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

Zastávky

V zastávce Šumavská ve směru do centra byl 30.11. zřízen zastávkový mys.

Energetická zařízení DP Praha

Měničrna Ohrada

8. 9. byla uvedena do zkušebního provozu nová tramvajová měničrna Ohrada, která byla přemístěna z původního místa, kde má vzniknout obytný soubor investora Central Park Praha Development. Měničrna je dvoujednotková s transformátory 2 x 1650 kVA a usměrňovači 2 x 2250 A. Napájecí blok tvoří 8 skříní s rychlovypínači 2600 A.

Železnice

Výstavba Nového spojení

23. 5. byl proražen jižní tunel, dlouhý 1364 m, z toho délka ražené části 1251 m. 29.6. byl proražen druhý (severní) tunel.

¹² Pramen pro rok 2006: Zpravodaj KMD, roč. 35 (2007), č. 3, s. 33.

¹³ inventární stav

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Od 1. 1. došlo k některých drobnějším úpravám tarifu Pražské integrované dopravy. S ohledem na zvýšení přepravného pro psy od 1. 7. 2005 na 20 Kč byly zavedeny 30 denní jízdenky pro přepravu psa v pásmech P+0, a to v hodnotě měsíčního jízdenky občanské, tj. 460 Kč. Držitelé průkazky PID pro důchodce mohou na území hl. m. Prahy využívat zvýhodněné jízdenky s platností 24 hodin v ceně 40 Kč. Dále jsou zavedeny 365 denní občanské jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti v rozmezí od 1. do 31. ledna, stejně jako u jízdenek s platností měsíční a čtvrtletní za cenu shodnou s jízdenkou s pevnou platností na jeden rok, tj. v tomto případě 4150 Kč. K jízdenkám s evidencí osobních údajů je možné maximálně jednou za 24 měsíců vystavit duplikát za poplatek 60 Kč.

Na druhé lince přívozu př-043 platí stejná tarifní pravidla i výše jízdného, jako na př-045.

Od 26.2. bylo změněno zařazení do tarifních pásem u zastávek Psáry a Psáry, Štědřík (TP 2 → 1+2) a Jílové u Prahy, Radlík a Jílové u Prahy, rozc. Radlík (2 → 2+3)

Prováděcím právním předpisem, regulujícím jízdné ve veřejné dopravě, byl pro běžný rok opět Výměr ministerstva financí č. 01/2006, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

Určené podmínky v integrované dopravě se změnilly vypuštěním bezplatné přepravy pro důchodce – držitele průkazů organizací bojovníků za svobodu a politických vězňů. Do tarifu PID byla tato změna promítnuta od 28. 5.

Základní ceny pro propočet plného jízdného ve veřejné linkové dopravě se nezvýšily, koeficient růstu ročních nákladů stanoven ve výši 1,05 (pro rok 2005 byl 1,03), cena autobusu pro výpočet přiměřeného tisku 3,3 mil. Kč (v roce 2005 3,2 mil. Kč). Určené podmínky se změnilly jen zcela bezvýznamně.

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

Dnem 1. 1. byl v Dopravním podniku hl. m. Prahy oficiálně dokončen tzv. transformační projekt, zahájený 1. 10. 2004 a spočívající ve změnách vnitřní organizační struktury společnosti (viz příloha č. 4 předcházející ročenky).

Provozy Pražské strojírný se přestěhovaly z Rustonky do nového výrobního závodu ve Víně. První vyrobená kolejová konstrukce zde byla převzata 3. 11. 2006.

OPRAVY A DOPLŇKY PŘEDCHÁZEJÍCÍ ROČENKY (2005)

V chronologickém přehledu změn ve vedení linek na str. 17 u data 1.12. a linky a-570 má být druh změny „P,Jr“.

Na str. 37 ve spodní třetině má být nadpis „2005“ nad pravým sloupcem.

PRAMENY

Ročenka dopravy 2006 (ÚDI)
Projekt organizace PID (ROPID) a jeho kvartální upřesnění
Výroční zpráva DP Praha 2006
Statistická ročenka DP Praha 2006
Oběžníky DŘ DP Praha
Dopravní opatření ROPID
DP-KONTAKT
Zpravodaj KMD Praha (kromě č. 10)

Ing. František Prošek

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2006

K pracovnímu vydání připravil: Ing. F. Prošek, 2007.

Počet stran: 29.

ISBN nepřiděleno